

**SASKAŅOTS**  
LAF sekretariātā  
Ģenerālsekretāre  
2018.gada 14.martā

L.Medne

**APSTIPRINĀTS**  
LAF Krosa komisijas padomē  
Priekšsēdētājs  
2018.gada 14.martā. G.Kosojs



KROSA  
KOMISIJA

## **LATVIJAS AUTOKROSA ČEMPIONĀTA un LAF KAUSA IZCĪŅAS OPEN 4500 KLASEI 2018.GADA NOLIKUMS**

- 1. PAMATNOSACĪJUMI**
- 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
- 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI**
- 4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE**
- 5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- 6. SACENSĪBU NORISE**
- 7. SODI**
- 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA**
- 10. PAPILDUS INFORMĀCIJA**

### **1. PAMATNOSACĪJUMI**

- 1.1. Latvijas Autokrosa čempionāts ir atklātas daudzposmu sacensības (turpmāk – Čempionāts), kuru norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk – Kodekss), šis nolikums, tā papildinājumi un LAF Krosa komisijas (turpmāk – Komisija) 2018.gada tehniskie noteikumi.
- 1.2. Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Tie var būt tulkoti citās valodās, taču strīda gadījumā noteicošais ir Čempionāta nolikums latviešu valodā.
- 1.3. Čempionāta ietvaros tiek noteikts Latvijas Čempions:
  - 1.3.1. brucēju individuālajā ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās attiecīgajā Čempionāta nolikuma 2.punktā noteiktajā sporta automašīnu klasē;
  - 1.3.2. komandu ieskaitē atbilstoši šī Čempionāta nolikuma nosacījumiem;
  - 1.3.3. Junioru kausa izcīņas ieskaite braucējiem, kuri dzimuši 1997.gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu);
  - 1.3.4. LAF kausa izcīņa (turpmāk – LAF kauss) Open 4 500 klases sporta automašīnām.
- 1.4. Čempionāta un LAF kausa posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) 30 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz apstiprināšanai Komisijas padomē papildus nolikumu (turpmāk – posma nolikums).
- 1.5. Čempionātu un LAF kausu, saskaņā ar Kodeksa, šī Čempionāta nolikuma un posma nolikumu prasībām, tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.



1.6. Čempionāts un LAF kauss notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēta katra Čempionāta un LAF kausa attiecīgā posma nolikumā.

1.7. Oficiālās personas:

Sacensību rīkotājs  
 Sacensību komisārs  
 Sacensību galvenais tiesnesis  
 Sacensību galvenais sekretārs  
 Laika kontroles tiesnesis  
 Tehniskās komisijas vadītājs  
 Tehniskās komisijas tiesneši  
 Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)  
 Dalībnieku tiesnesis  
 Distances tiesneši  
 Fakta tiesneši:  
     starta tiesneši  
     pāragra starta tiesneši  
     finiša tiesneši

1.8. Čempionāta un LAF kausa posmu norises laiks un vieta:

1.posms, 12. maijs	Valmiera, Brenguļu autotrase
2.posms, 08. jūlijs	Vidsala, Pilskalnu autotrase
3.posms, 21. jūlijs	Vecpils, Vecpils autotrase
4.posms, 26. augusts	Smiltene, Tepera trase
5.posms, 08.- 09. septembris	Bauska, Mūsa Raceland trase

1.9. Čempionāta nolikums un tā papildinājumi tiek paziņoti LAF interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autocross.lv](http://www.autocross.lv), kā arī Čempionāta attiecīgā posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda čempionāta norises vietā.

1.10. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

1.10.1. Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta attiecīgā posma norises laikā;

1.10.2. Komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.11. Čempionāta un LAF kausa attiecīgā posma sacensību programmā ietver (rekomendējoši):

(plkst. laiks) ... - ...	Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude
(plkst. laiks) ... - ...	Automašīnu tehniskā pārbaude
(plkst. laiks) ...	Dalībnieku sapulce (ja tāda tiek organizēta)
(plkst. laiks) ... - ...	Brīvie treniņi
(plkst. laiks) ...	Laika kontroles braucieni
(plkst. laiks) ...	Sacensību atklāšana vai 1.starts

(pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)

1.12. Čempionāta un LAF kausa posma sacensības programmas dienas laikus norāda posma nolikumā.

1.13. Sacensību galvenais tiesnesis un komisārs attiecīgā posma norises dienā, vadoties no sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, var mainīt sacensību programmu, paziņojot to uz oficiālā informācijas stenda un dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta.

## 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

### 2.1. Čempionāta sacensību automašīnu klases:

- 2.1.1. **1600** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- 2.1.2. **2000 Super** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- 2.1.3. **Open 2500** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 500 cm<sup>3</sup> un brīvu riteņu piedziņu;
- 2.1.4. **VAZ klasika** – vieglās automašīnas VAZ ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- 2.1.5. **B600** – speciāli konstruētas vienvietīgas bagija tipa sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 600 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- 2.1.6. **Mini bagiji** – speciāli konstruētas vienvietīgas bagija tipa sporta automašīnas Havel-Buggy, ražotas Čehijā un tām analogas konstrukcijas un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);

### 2.2. LAF kausa izcīņas klase:

- 2.2.1. **Open 4 500** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu, līdz 4 500 cm<sup>3</sup> un brīvu riteņu piedziņu.
- 2.3. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas 2018.gada tehniskajiem noteikumiem.
- 2.4. Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti katras klases ietvaros no 1 – 99 katrā klasē. Numuru 1 drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas čempions, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts, vienojoties par to, Krosa komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv, tel.: 29264457). Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugs atrodams [www.laf.lv](http://www.laf.lv) mājas lapā – Autokrosa sadaļā – pie tehniskie noteikumiem:  
(<http://laf.lv/wp-content/uploads/2018/02/Sporta-automa%C5%A1%C4%ABnu-numuru-maketi-B600-klasei.pdf>)
- 2.5. Čempionāta laikā, starp Čempionāta posmiem, braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaite klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie Čempionāta punkti nepāriet uz nākošās klases vērtējumu.
- 2.6. Čempionāta attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 100 EUR.

## 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI

- 3.1. Čempionātā vieglo automašīnu un B600 klasēs atļauts piedalīties braucējiem no 16 gadu vecuma, kuriem ir LAF izsniegta B līmeņa Krosa sportista licences.
- 3.2. Mini bagiju klasē atļauts piedalīties braucējiem no 5 līdz 10 gadu vecumam ar nosacījumu, ja braucēja ķivere nav tuvāk par 5 cm no tuvākās drošība karkasa konstrukcijas (mērījums tiek veikts sportistam atrodoties cieši piesprādzētam sēdekli) un ir LAF izsniegta C Junior līmeņa Krosa sportista licences.
- 3.3. Mini bagiju klases braucējus sacensībās pārstāv kāds no vecākiem, kuram ir LAF izsniegta pieteicēja licence.
- 3.4. LAF kausa izcīnās sacensībās atļauts piedalīties sportistiem, kuriem ir LAF izsniegta C līmeņa Krosa licences.

- 3.5. Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti Latvijas čempionātā vai kausa izcīņā, ir jāiesniedz LAF Krosa komisijā (e-pasts: autokross.laf.lv) savas Nacionālās Sporta Autoritātes (federācijas) apstiprināts pieteikums un jāiemaksā sacensību fondā 135 EUR, Mini bagijiem – 85 EUR.
- 3.6. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 3.7. Dokumentu pārbaudes laikā dalībnieks iesniedz pieteikuma oriģinālu, uzrāda licences paziņo par savu pieteicēju, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
- 3.8. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.9. Ja dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais raidītājs (transponders), tad:
  - 3.9.1. tā piestiprināšanu noteiktā vietā nodrošina laika kontroles brigāde un tehniskā komisija.
  - 3.9.2. pēc sacensībām katram dalībniekam jāatgriež transponders laika kontroles brigādei.
  - 3.9.3. transpondera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis dalībnieka vainas dēļ, viņam jāatmaksā laika kontroles brigādei transpondera vērtība.
- 3.10. Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā pirms Čempionāta posma, kurā komanda nolēmusi startēt. Komanda tiek reģistrēta, ja ir saņemts pieteikums un nomaksāta komandas reģistrācijas maksa 70 EUR.
- 3.11. Čempionāta laikā drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir, izslēgt vienu braucēju un pieņemt citu, vai pieņemt braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Bet komandā pieteiktie braucēji sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.
- 3.12. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā pirms Čempionāta posma, kurā notiek braucēju maiņa.
- 3.13. Izslēgtā braucēja, līdz braucēja maiņai, iegūtie ieskaites punkti un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas, iegūtie ieskaites punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.
- 3.14. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas stendā.
- 3.15. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kartībā.

#### 4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

- 4.1. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar Čempionāta un LAF kausa attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu Čempionāta un LAF kausa attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
- 4.2. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc Čempionāta un LAF kausa attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika notecējuma, samaksājot soda naudu 30 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 4.3. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina sporta automašīnu svēršanas aprīkojums, motora tilpuma un trokšņu mērīšanas ierīces.
- 4.4. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 4.5. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 4.6. Dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts un braucēja ekipējums.

## 5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 5.1. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu "5 sekundes" parādīšanu. Pēc tam starts tiek dots ar gaismas signālu, kas iedegas.
- 5.2. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki un tiesneši, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs.
- 5.3. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis automobiļa tehnisko apskati un šķērsojis starta līniju treniņbraucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku.
- 5.4. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju pirms iededzies starta signāls.
- 5.5. Pāragra starta gadījumā:
  - 5.5.1. Kvalifikācijas braucienā vainīgajam braucējam tiek piešķirts 15 sekunžu laika sods, brauciens netiek apturēts.
  - 5.5.2. Finālbraucienā brauciens tiek apturēts, vainīgais braucējs tiek brīdināts, vienlaikus tiek brīdināti arī visi pārējie attiecīgā starta braucēji, un starta procedūra sākas no jauna. Ja jebkurš braucējs tajā pašā braucienā izraisa otru pāragru startu, otrā pāragra starta izraisītājs tiek izslēgts no brauciena un tiek klasificēts kā pēdējais pirms tiem braucējiem, kuri nav startējuši šajā finālā. Šis nosacījums attiecas uz visiem nākošajiem šī paša brauciena startiem.
- 5.6. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva pēdējoreiz šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 5.7. Karogu signāli atbilst Komisijas apspirinātam nolikumam par karogiem.
- 5.8. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 5.9. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērta motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju, lai mehāniķi nostiprinātu attiecīgo detaļu vai noņemtu to. Ja tas nav iespējams, tad braucējam, pēc tiesneša norādījuma, aizliegts turpināt braucienu.
- 5.10. Finālbraucienā finišējušās automašīnas uzreiz pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs piedalījies, jānogādā slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc Pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz atļaujai izbraukt, ko dod sacensību komisārs. Slēgtajā parkā atļauts atrasties tikai braucējiem, tehniskās komisijas locekļiem un tehniskās komisijas pieaicinātām personām.
- 5.11. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, sacensību komisārs var nozīmēt atkārtotu startu.
- 5.12. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto apļu skaita.
- 5.13. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distances tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas sekojot distances tiesnešu norādījumiem.
- 5.14. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.
- 5.15. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
  - 5.15.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
  - 5.15.2. ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu.

- 5.16. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki. Jebkurš cits gadījums tiks uzskatīts par ārkārtas apstākļiem (force majeure).
- 5.17. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 5.18. Ja braucējs startā, traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāru lēmumu, attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
- 5.19. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds atrunāts Komisijas apstiprinātajos 2018.gada tehniskajos noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
- 5.20. Čempionāta un LAF kausa posmu norises laikā var tikt veikta dopinga un alkohola kontrole. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt arī sacensību organizatora pārstāvis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0 promiles) pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no attiecīgajām sacensībām. Komisijas padome pēc sacensībām var lemt par attiecīgā dalībnieka sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

## 6. SACENSĪBU NORISE

### 6.1. Brīvie treniņbraucieni:

- 6.1.1. Brīvie treniņbraucieni braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņbraucienos braucējam ir obligāta, jo vienlaicīgi tiek pārbaudīti laika kontroles raidītāji (transponderi).
- 6.1.2. Brīvajos treniņbraucienos automašīnu klases tiek grupētas tā, lai bagija tipa sporta automašīnas nebrauktu vienā braucienā ar vieglajām automašīnām.
- 6.1.3. Brīvajos treniņbraucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
- 6.1.4. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā divus (2) apļus vienā reizē.
- 6.1.5. Izbraucot brīvajos treniņbraucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi tehnisko pārbaudi. Starta tiesnesis veic atzīmi uz kartiņas, tā fiksējot izbraukšanas faktu brīvajos treniņbraucienos un kontrolētu, lai atkārtoti braucēji nepiedalītos brīvajos treniņa braucienos.

### 6.2. Laika kontroles braucieni:

- 6.2.1. Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta. Braucējs, kurš nav startējis laika kontroles braucienos, tālāk Čempionāta posmā un LAF kausā drīkst piedalīties tikai ar sacensību komisāra lēmumu.
- 6.2.2. Automašīnu klases laika kontroles braucienos startē atsevišķi, sacensību galvenā tiesneša noteiktā secībā, par ko sacensību dalībnieki tiek informēti dalībnieku sapulces laikā, ja tāda tiek organizēta. Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis savas klases laika kontroles braucienus, citā klasē startēt drīkst tikai ar sacensību komisāra atļauju.
- 6.2.3. Izbraucot uz laika kontroles braucieniem, braucējs atdod starta tiesnesim dalībnieka kartiņu.
- 6.2.4. Laika kontroles braucienā braucējs veic 3 apļus. Laiks tiek fiksēts no otrā apļa. Labākais apļa veikšanas laiks nosaka starta vietu kvalifikācijas braucienos.
- 6.2.5. Tiek vērtēts labākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais laiks ir vienāds, tiek vērtēti labākie no diviem pārējiem laikiem, ja

arī tie ir vienādi, tiek vērtēti trešie laiki. Ja arī tie ir vienādi, tad labāka starta vieta pirmajā braucienā ir braucējam, kurš pirmais veicis laika kontroles braucienus.

- 6.2.6. Braucējam, kurš ir startējis, bet, kurš apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts apļa veikšanas laiks.
- 6.2.7. Braucējiem, kuri tiek izslēgti no laika kontroles brauciena, starta vietu sadalījumu nosaka sacensību komisārs.
- 6.2.8. Ja braucējs pēc laika kontroles braucieniem Čempionāta posmā vai LAF kausā vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē dalībnieku tiesnesis vai galvenais tiesnesis.

### **6.3. Kvalifikācijas braucieni:**

- 6.3.1. Kvalifikācijas braucieni tiek dalīti atsevišķi pa automašīnu klasēm. Uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām. Starta izkārtojums 3-2-3-2-2.
- 6.3.2. Ja sacensībās kādā automašīnu klasē piedalās 5 vai mazāk automašīnas ar Sacensību komisāra lēmumu automašīnu klases kvalifikācijas braucienos var apvienot.
- 6.3.3. Notiek trīs kvalifikācijas braucieni katrā automašīnu klasē. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apļi.
- 6.3.4. Pirmajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši laika kontroles braucienu rezultātiem.
- 6.3.5. Otrajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši 1.kvalifikācijas brauciena rezultātiem.
- 6.3.6. Trešajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši 2.kvalifikācijas brauciena rezultātiem.
- 6.3.7. Kvalifikācijas braucienu sastādīšana notiek šādi:
  - 6.3.7.1. Pēc oficiālajiem laika kontroles braucieniem sacensību sekretariāts publicē dalībnieku sarakstu no pirmās līdz pēdējai vietai.
  - 6.3.7.2. Dalībnieki tiek sadalīti grupās, kas satur vienādu automašīnu skaitu ar precizitāti līdz vienai. Maksimālais dalībnieku skaits vienā grupā ir 12. Grupa ar mazāko dalībnieku skaitu ir pēdējā.
  - 6.3.7.3. Vispirms braucēji tiek sadalīti grupās, sākot ar labāko.
  - 6.3.7.4. Piemērs: ja ir divas grupas, 1.braucējs saņem pirmo starta pozīciju 1.grupā, 2.braucējs saņem pirmo starta pozīciju 2.grupā, 3.braucējs saņem otro starta pozīciju 1.grupā, 4.braucējs saņem 2.starta pozīciju 2.grupā, 5.braucējs saņem trešo starta pozīciju 1.grupā, utt., līdz pēdējam braucējam.
  - 6.3.7.5. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā, tas ir līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanu pirmās pozīcijas braucējam. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē braucējus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, ar Sacensību galvenā tiesneša lēmumu, viņam tiek liegta piedalīšanās attiecīgajā braucienā.
  - 6.3.7.6. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja un/vai pieteicēja izteiktā lūguma pamata, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumā ir situācijas, ja tiek konstatēts neatbilstības braucēja ekipāžam un/vai drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaicīgi attiecīgam sportistam izsakot brīdinājumu. Vienas sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties attiecīgā braucienā.
  - 6.3.7.7. Neieradušos braucēju vieta starta laukumā paliek brīva.
  - 6.3.7.8. Katrā kvalifikācijas braucienā braucēji tiek klasificēti pēc veikto apļu skaita. braucējiem, kuri veikuši vienādu apļu skaitu, noteicošais ir finiša līnijas šķērsošanas laiks. Braucējiem, kuri vienā kvalifikācijas braucienā ieguvuši vienādu punktu skaitu, izšķirošais faktors ir labākais kopējā brauciena laiks. Braucējs, kurš braucienā

- ieņem pirmo vietu, saņem 1 punktu, otrais – 2 punktus, trešais – 3 punktus un tā tālāk.
- 6.3.7.9. Braucējiem, kuri veikuši mazāk nekā 2 apļus, piešķir 12 punktus. Braucējiem, kuri kvalifikācijas braucienā nav startējuši, piešķir 20 punktus. Braucējiem, kuri no kvalifikācijas brauciena tiek izslēgti, piešķir 25 punktus.
- 6.3.7.10. Pirmo starta pozīciju (pole position) izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Savukārt braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. 4. un 5.rindā, bet mainīt rindu nav atļauts. Ja starts tiek dots uz asfalta vai līdzīga cieta seguma starta laukumā, tad starta vietām jābūt iezīmētām uz zemes katrai automašīnai. Ja starts tiek dots uz grants vai līdzīga rakstura seguma, tad starta laukumā uz zemes ir jābūt iezīmētai starta līnijai katrai starta rindai.
- 6.3.7.11. Piedalīties finālbraucienos atļauts tikai tiem braucējiem, kuri kvalifikācijas braucienos kopā ir ieguvuši mazāk par 40 punktiem.

#### 6.4. Finālbraucieni:

- 6.4.1. Finālbraucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm.
- 6.4.2. Vietu sadalījumu finālbraucieniem nosaka kvalifikācijas braucienā beigās, saskaitot visu braucienā punktu. Vienāda punktu skaita gadījumā braucēju vietu sadalījumu nosaka:
- 6.4.2.1. pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto apļu skaitu (summējot);
- 6.4.2.2. ja kvalifikācijā braucienos summēto apļu skaits ir vienāds, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc labākā kvalifikācijas brauciena laika, ja attiecīgajā kvalifikācijas braucienā ir veikta pilna distance.
- 6.4.3. A finālā startē 12 labākie un, ja finālam kvalificējušos braucēju skaits ir lielāks par 15, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālam un pārējie – B finālam, 2 labākie no B fināla kvalificējas A finālam. Ja kādā no fināliem braucējs nestratē, viņa vieta paliek brīva un to nevar aizņemt cits braucējs. A finālā kopumā jāveic 7 apļi, B finālā – 4 apļi.
- 6.4.4. Tikai tās automašīnas, kuras piedalījušās finālbraucienos, pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs finišējis, nekavējoties jānogādā Slēgtajā parkā, izņemot automobiļus, kuri ir bojāti negadījumā un nav veikuši sacīkstes pilnu distanci.
- 6.4.5. Automašīnām jāpaliek Slēgtajā parkā vismaz 30 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas, līdz tiek saņemta sacensību komisāra atļauja.

#### 7. SODI

- 7.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucienā gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 7.2. Šī sodu tabula nav izsmeļoša. Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
7.2.1.	Piedalīšanās sacensībās ar automašīnu un drošības ekipējumu, kuri neatbilst tehnisko noteikumu prasībām	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
7.2.2.	Nederīga braucēja licence	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
7.2.3.	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt



7.2.4.	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja tas tiek uzskatīts par sacensību laika kavēšanu	Sacensību galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena
7.2.5.	Braukšana ārpus trases ar četriem automašīnas riteņiem, tādējādi iegūstot priekšrocības, tas ir, labāku laiku un/vai vietu, pret citiem braucējiem: Laika kontroles braucienā:  Kvalifikācijas un finālbraucienos:	Sacensību galvenais tiesnesis	Anulēts brauciena rezultāts un piešķirta pēdējā starta vieta 1.kvalifikācijas braucienam; Anulēts brauciena rezultāts un piešķirts pozīciju sods – pēdējā vieta no startējušiem.
7.2.6.	Pāragrs starts:  Kvalifikācijas braucienā:  Finālbraucienā:  - pirmajā reizē  - otrajā un visās nākošajā reizēs viena brauciena ietvaros jebkuram nākošajam braucējam	Sacensību galvenais tiesnesis	15 sekunžu sods  Brīdinājums  Piešķirts pozīciju sods – pēdējā vieta finālā (pirms nestartējušiem, ja vairākiem braucējiem tiek piešķirts šāds sods, tad to sadalījumu gala rezultātos nosaka hronoloģiskai secībai).
7.2.7.	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	Sacensību galvenais tiesnesis	30 EUR
7.2.8.	Pieteikums atsūtīts vēlāk kā 10 dienas pirms sacensībām	Sacensību galvenais tiesnesis	Laika kontroles braucienos netiek fiksēts laiks
7.2.9.	Nepiederošas personas atrašanās starta zonā	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR
7.2.10	Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transporta līdzekļiem, kas rada apdraudējumu citām personām un mantai.	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR
7.2.11.	Dalībniekam un oficiālai personai pārbaudes laikā ja tiek konstatēta alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids.	Sacensību komisārs  Pēc sacensībām Komisijas padome	Izslēgts no sacensībām Diskvalifikācija atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

## 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.
- 8.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja LAF Kodeksā vai nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, - vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram

- protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 8.3. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.
  - 8.4. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
    - 8.4.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots,
    - 8.4.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
  - 8.5. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai braucējam vai pieteicējam.
  - 8.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
    - 8.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
    - 8.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
    - 8.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
    - 8.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
    - 8.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
  - 8.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
  - 8.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

## 9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 9.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases čempionāta kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 6 braucēji.
- 9.2. LAF kausa izcīņas sacensībās minimālais dalībnieku skaits netiek noteikts.
- 9.3. Čempionāta un LAF kausa posmā ieskaites punkti individuālajā vērtējumā A fināla dalībniekiem tiek piešķirti sekojoši:  
1.vieta – 15 punkti, 2.vieta – 12 punkti, 3.vieta – 10 punkti, 4.vieta – 8 punkti, 5.vieta – 6 punkti, 6.vieta – 5 punkti, 7.vieta – 4 punkti, 8.vieta – 3 punkti, 9.vieta – 2 punkti, 10.vieta – 1 punkts.
- 9.4. Braucējs, kurš kvalificējas A finālam kā labākais, saņem papildus 1 punktu.
- 9.5. Čempionāta posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.
- 9.6. Čempionāta posmā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē un pirmo vietu komandu ieskaitē.
- 9.7. LAF kausa posmā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.
- 9.8. Balvu fondu katrā posmā veido kausi un balvas.
- 9.9. Čempionāta un LAF kausa individuālajā kopvērtējumā tiek summēti visu Čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti.
- 9.10. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Čempionātā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaites posma, kurā piedalījies kāds no iesaistītajiem braucējiem, labākais rezultāts.
- 9.11. Čempionāta individuālajā un LAF kausa kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.

- 9.12. Dalībniekam tiek piešķirts Čempiona tituls, ja viņš attiecīgajā klasē piedalījies vismaz 4 (četros) Čempionāta kopvērtējumā iekļautos posmos un klasē sezonas laikā startējuši ne mazāk kā astoņi braucēji.
- 9.13. Čempionāta posmā komandu vērtējumā ieskaites punktus piešķir summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus. Vienādu punktu summas gadījumā tiek vērtēts trešā komandas dalībnieka rezultāts.
- 9.14. Čempionāta komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu Čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādu punktu summas gadījumā augtāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem ir vairāk labāku vietu Čempionāta kopvērtējumā.
- 9.15. Čempionāta komandu kopvērtējumā apbalvo pirmās trīs komandas.

## 10. PAPILDUS INFORMĀCIJA

- 10.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transporta līdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.
- 10.2. Telemetrija / balss saziņa – automobilim atrodies trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta.
- 10.3. Šī definīcija neietver:
  - 10.3.1. Balss radiosakarus starp braucēju un viņa komandu;
  - 10.3.2. Oficiālās laika kontroles dienesta raidītājs (transponders);
  - 10.3.3. Automātisko laika ņemšanas iekārtu.
- 10.4. Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
- 10.5. Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
- 10.6. Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
- 10.7. GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.
- 10.8. Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkāda veidā savienotas ar jebkādu automobiļa sistēmu.
- 10.9. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsāmā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 10.10. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušanas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.

**Atceramies, ka sporta principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.  
Krosa komisijas padome novēl Jums veiksmīgu sezonu!**

### Latvijas autokrosa čempionāta Junioru kausa izcīņa

1. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās 1600, 2000 Super, Open 2500, VAZ Klasika un B600 klašu braucēji, kuri dzimuši 1996.gadā vai vēlāk.
2. Reģistrējoties sacensībām braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.
3. Latvijas autokrosa čempionāta Junioru kausu veido 1996.gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).
4. Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīna piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.
5. Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.
6. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.

Dalībnieku skaits																				
	≥20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	0	0	0	0
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	0	0	0	-
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0	0	-	-
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0	-	-	-
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-