

SASKAŅOTS

LAF sekretariātā

Ģenerālsēkretāre

2018.gada 14.martā

L.Medne

APSTIPRINĀTS

LAF Krosa komisijas padomē

Priekšsēdētājs

2018.gada 14.martā.

G.Kosojs

**LAF FOLKREISA VASARAS KAUSS 2018****NOLIKUMS****NODAĻAS:**

- I Organizācija
- II Pamatnosacījumi
- III Sacensību automašīnas
- IV Sacensību dalībnieki, administratīvās pārbaudes
- V Sacensību norise
- VI Individuālais, komandu, junioru, dāmu un „Klasika” vērtējums, apbalvošana
- VII Automašīnu iegāde un pārdošana

PIEL.Nr.1 Soda punktu sistēma

I. ORGANIZĀCIJA

1.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā LAF Folkreisa Vasaras kausa (turpmāk – Kausa) posma rīkotājs sadarbībā ar LAF Krosa komisijas padomi.

1.2. Sacensības tiesā posma rīkotāja izvēlēta un LAF Krosa komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija, atbilstoši LAF Nacionāla Sporta kodeksa, šī Nolikuma prasībām.

1.3. Oficiālās personas:

- Sacensību komisārs
- Sacensību galvenais tiesnesis
- Sacensību galvenais sekretārs
- Tehniskās komisijas vadītājs
- Atbildīgais par drošību trasē
- Galvenais ārsts
- Dalībnieku tiesnesis
- Tiesneši:
 - starta tiesneši

KROSA
KOMISIJA

- pāragra starta tiesneši
- finiša tiesneši
- distances tiesneši

1.4. Sacensību norises laiks un vieta LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018

1. posms, 29. aprīlis – Smiltene, Tepera trase
2. posms, 16. jūnijs – Vecpils, Vecpils autotrase
3. posms, 07. jūlijs – Vidsala, Pilskalnu autotrase
4. posms, 11. augusts – Vecpils, Vecpils autotrase
5. posms, 08.-09. septembris – Bauska, Mūsa Raceland
6. posms, 22. septembris – Valmiera, Brenguļu autotrase

Sacensību kalendārs var tikt koriģēts atkarībā no laika apstākļiem un trašu atbilstības LAF Krosa komisijas nosacījumiem, par to paziņojot www.autocross.lv un www.laf.lv ne vēlāk kā attiecīgās nedēļas ceturtdienā.

1.5. LAF Folkreisa Vasaras kausa 2018 ieskaite

1.5.1. LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018 -- folkreisa braucējiem, kurā uzvarētāju individuālajā vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā.

1.5.2. LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018 komandām – uzvarētāju komandu vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā.

1.5.3. LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018 Junioriem – uzvarētāju Junioru vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā sportistiem, kuri dzimuši 1997. gadā vai vēlāk.

1.5.4. LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018 Dāmām – uzvarētāju dāmu vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā.

1.5.5. LAF Folkreisa Vasaras kauss 2018 „Klasika” klasei – uzvarētāju „Klasika” klasē nosaka Kausa posmu kopvērtējumā sportistiem, kuri startē ar aizmugures piedziņas automašīnām, kurām motors novietots automašīnas priekšpusē.

II. PAMATNOSACĪJUMI

2.1. Šis Nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka 2018. gada Kausa sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem.

2.2. Kausi ir daudzposmu sacensības, kuras notiek saskaņā ar LAF Krosa komisijas apstiprināto sacensību kalendāru.

2.3. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

2.3.1. Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;

2.3.2. Krosa komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2.4. Sacensības notiek trasēs, kuras atbilst LAF Krosa komisijas noteikumiem. Trases apraksts, tās atrašanās vieta tiek publicēti katra posma papildus Nolikumā.

2.5. Par dalībnieku tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš treniņbraucienu laikā šķērso starta līniju ar savas automašīnas motora spēku.



2.6. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts, pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, galvenais tiesnesis var nozīmēt atkārtotu startu.

2.7. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu jānosaka saskaņā ar faktisko vietu sadalījumu šajā Nolikumā paredzētajā brīdī.

2.8. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta dēļ, dalībnieki par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distancēs tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem, sekojot tiesnešu norādījumiem, nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas uz distancēs tiesnešu norādīto vietu.

2.9. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.

2.10. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:

2.10.1. Ja brauciena laikā parādīts sarkanais karogs;

2.10.2. Ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki. Jebkurš cits pārkāpums tiks uzskatīts par ārkārtas apstākļiem (force majeure).

2.11. Ja finālbrauciens tiek pārtraukts ar sarkano karogu, un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kas piedalījies pirmajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.

2.12. Ja braucējs startā, traucējot vai izraisot bloķēšanu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.

2.13. Visu braucienā laikā katram braucējam jābūt tērptam ekipāžā (aizsargķivere un kombinezons), kas noteikts LAF Krosa komisijas noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.

2.14. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienā viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva šķērsojot finiša līniju pēdējoreiz vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.

2.15. Karogu signāli atbilst LAF Krosa komisijas Nolikumam par karogiem.

2.16. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Sacensību galvenais tiesnesis lēmuma par melnā karoga parādīšanas iemeslu rakstiski informē braucēju.

2.17. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt dalībnieku, lai mehāniķi nostiprinātu attiecīgo detaļu vai noņemtu to. Ja tas nav iespējams, tad braucējam, pēc tiesneša norādījuma, aizliegts turpināt braucienā.

2.18. Starta laukumā jebkurā sacensību brīdī atļauta tikai attiecīgā brauciena dalībnieku un tiesnešu atrašanās, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta laukuma nesankcionēta apstrāde kāda sportista interesēs.

2.19. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz Sacensību galvenajam tiesnesim. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda par summu 75 eiro,-. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama vairāku automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 285 eiro apmērā. Protests jāiesniedz atbilstoši LAF nacionālā Sporta Kodeksa prasībām.



2.20. Tiesības iesniegt protestu ir tikai braucējam vai viņa pārstāvim

2.21. Sodu tabula

Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām.

	Pārkāpums	Sods
01	Piedalīšanās ar sacensībām neatbilstošu automašīnu	Aizliegts startēt
02	Nederīga sportista licence	Aizliegts startēt
03	Nesamaksāta dalības maksa	Aizliegts startēt
04	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Sacensību komisāru lēmums
05	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja sacensību galvenais tiesnesis uzskata to par sacensību laika kavēšanu	Izslēgšana no brauciena
06	Braukšana ārpus trases, lai iegūtu labāku laiku/vietu	Izslēgšana no brauciena
07	Signālkarogu neievērošana	Galvenā tiesneša lēmums
08	Slēgtā parka noteikumu pārkāpums	Sacensību komisāru lēmums
09	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	15 eiro sods
10	Bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavēta sacensību pieteikuma nosūtīšana, vai nenosūtīšana	Atņemts viens punkts (-1) no kvalifikācijas rezultātiem

Papildus šiem sodiem, sacensību komisāri var piešķirt sodus par sacensību nolikumā neatrunātajiem jautājumiem.

III. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

3.1. LAF Folkreisa Vasaras kausa 2018 sacensību automašīnu klases:

3.1.1. Apvienotā Folkreiss Super un Folkreiss Klasika klase

Folkreiss Super -- priekšējo riteņu piedziņa; aizmugurējo riteņu piedziņa ar motora izvietojumu aiz sportista muguras

Folkreiss Klasika – aizmugurējo riteņu piedziņa ar motora izvietojumu automašīnas priekšpusē

3.3. Sacensību automašīnām Folkreisa klasē jābūt sagatavotām atbilstoši LAF Krosa komisijas Folkreisa tehniskajiem noteikumiem 2018. gadam.

3.4. Kausa posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Sacensību dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 75 eiro.

IV. SACENSĪBU DALĪBNIKĒKI, ADMINISTRATĪVĀS PĀRBAUDES

4.1. Sacensībās atļauts startēt sportistiem, kuriem ir Latvijas Autobiļu federācijas izsniegta 2018.gada sezonas nacionālā (gada vai vienreizējā) D līmeņa sportista licence Krosam. Kontaktpersona par licencēm Inta Ulme autokross@laf.lv, tel 29264457

4.2. Pieteikumi dalībai sacensībās jānosūta sacensību rīkotājam ne vēlāk kā 5 dienas pirms sacensībām, vai atbilstoši Kausa posma Nolikuma prasībām.



- 4.3. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar attiecīgā posma Nolikuma sacensību programmu sacensību sekretariātā.
- 4.4. Dokumentu pārbaudes laikā sportists uzrāda licenci, paziņo par savu oficiālo pārstāvi un komandu, ja tādi ir.
- 4.5. Dalības maksa katram sacensību dalībniekam – ne vairāk par 40 eiro katrā Kausa posmā.
- 4.6. Sacensību rīkotājs drīkst palielināt dalības maksu par 15 eiro, ja pieteikums ir atsūtīts vēlāk nekā paredzēts šajā un attiecīgo sacensību nolikumā.
- 4.7. Komandu pieteikumi Folkreisa komandu kausā komandas pārstāvim jāiesniedz LAF Krosa komisijā, jāsamaksā noteiktā komandas diferencētā biedru maksa un jāsaņem komandas licence. Komanda uzsāk dalību kausā nākamajā Kausa posmā pēc pieteikuma saņemšanas un apstiprināšanas LAF Krosa komisijas Folkreisa darba grupā. Komanda sastāv no ne vairāk kā trīs braucējiem. Komandas ieskaiti veido divi labākie komandas braucēju rezultāti.
- 4.8. Kausa laikā vienu reizi drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir, izslēgt vienu braucēju no komandas sastāva un pieņemt citu braucēju vai pieņemt braucējus, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Sportists Kausa laikā komandu mainīt nedrīkst.
- 4.9. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums LAF Krosa komisijā pirms Kausa posma, kurā notiek braucēju maiņa.
- 4.10. Izslēgtā braucēja, līdz braucēju maiņai, iegūtie ieskaites punkti un pieņemtā braucēja, pēc braucēju maiņas, iegūtie ieskaites punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.
- 4.11. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas stendā. Tikai braucējs vai tā oficiālais pārstāvis sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai iesniegtu paziņojumus, protestus un tml.
- 4.12. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 4.13. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa un derīga Latvijas Automobiļu federācijas izsniegta automašīnas tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts vai karkasa tehniskā pase, un sportista drošības ekipējums. Dalībnieks automašīnas sporta tehnisko pasi nodod Tehniskās komisijas darbiniekam. Kad Tehniskās komisijas darbinieks veicis pasē attiecīgās atzīmes, pase tiek nodota sacensību sekretariātā. Dalībnieks dokumentus saņem atpakaļ sacensību sekretariātā līdz ar Folkreisa automašīnu iegādes pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām, ja par viņa automašīnu nav saņemts neviens iegādes pieteikums.
- 4.14. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar attiecīga posma Nolikuma sacensību programmu Kausa posma rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā, samaksājot soda naudu 15 eiro. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 4.15. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas priekšsēdētāja lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī izņemot brauciena laiku.

V. SACENSĪBU NORISE

5.1. Programma.



5.1.1. Sacensību programmu nosaka attiecīgā Kausa posma organizators sacensību attiecīgā posma Nolikumā. Līdz A Fināla finišam+30 minūtes darbojas Folkreisa automašīnu iegādes pieteikumu pieņemšanas periods. Folkreisa automašīnu iegādes/pārdošanas procedūra sākas ne ātrāk kā 15 minūtes pēc iegādes pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

5.2. Dalībnieku reģistrācija

5.2.1. Folkreisa sportista reģistrācija notiek atbilstoši Folkreisa sacensību vispārējo noteikumu prasībām.

5.2.2. Reģistrējoties Folkreisa sacensībām, dalībnieks nodod sportista licenci sacensību sekretariātam. Sportists dokumentus saņem atpakaļ līdz ar Folkreisa automašīnu iegādes pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām, ja par viņa automašīnu nav saņemts neviens iegādes pieteikums. Sekretariāts reģistrētam sportistam izsniedz dalībnieka kartīti.

5.2.3. Folkreisa sacensībās sportists drīkst startēt tikai ar vienu automašīnu – aizliegta automašīnu maiņa sacensību laikā.

5.3. Pieteikumi

5.3.1. Pieteikuma veidlapas Kausa posmiem atrodas mājas lapā www.autocross.lv, citos gadījumos tiks īpaši paziņota veidlapu atrašanās vieta.

5.3.2. Sportistiem, kuri vēlas piedalīties šajās sacensībās, ir jānosūta pilnībā aizpildīta pieteikuma veidlapa sacensību sekretariātam līdz sacensību Nolikumā norādītajam datumam uz LAF Krosa komisiju, Folkreisa darba grupu: **fakss nr. 67551465 vai e-pasts viesturs.saukans@laf.lv**.

5.3.3. Dalībniekam, kurš nosūtījis pieteikumu un nevar sacensībās piedalīties, pieteikums nekavējoties ir jāatsauc, pretējā gadījumā Krosa komisijas padome var piemērot sodu.

5.3.4. Dalībniekam, kurš bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavējis sacensību pieteikuma nosūtīšanu, vai pieteikumu nav nosūtījis, tiek atņemts viens punkts (-1) no attiecīgā posma kvalifikācijas rezultātiem.

5.4. Treniņi

5.4.1. Dalība treniņos sportistam nav obligāta, tiek stingri rekomendēta. Izbraucot uz treniņbraucieniem sportists uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartīti, kurā starta tiesnesis veic atzīmi par ierašanos uz treniņiem.

5.4.2. Treniņos sportisti startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Iespējami citi treniņbraucienveidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.

5.4.3. Džokera aplis: Katrā kvalifikācijas braucienā, pusfinālā vai fināla braucienā sportistam jāveic Džokera aplis, ne vairāk un ne mazāk kā vienu reizi.

5.5. Kvalifikācija

5.5.1. Posma ietvaros sacensību dalībnieki aizvada četrus kvalifikācijas braucienus. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt kvalifikācijas sēriju formātu un braucienu skaitu. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apļi. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt kvalifikācijas braucienu apļu skaitu.

5.5.2. Kvalifikācijas braucienos sportisti startē no vienas, divām vai trim starta rindām, dalībnieku skaits katrā grupā ir robežās no 6 līdz 10, ko nosaka sacensību galvenais tiesnesis. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt startējošo skaitu un starta vietu izkārtojumu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.

5.5.3. Ja dalībnieku skaits sacīkstē ir lielāks par 6, tiek veidotas divas kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Ja dalībnieku skaits ir lielāks



par 12, tiek veidotas trīs kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Grupa ar lielāko dalībnieku skaitu kvalifikācijas sērijas braucienā startē pēdējā. Sportistu sadalījumu grupās nosaka izloze, pieļaujot sekretariāta ieviestus īpašus nosacījumus saistībā ar divu vai vairāku braucēju startu ar vienu automašīnu. Pieļaujama grupu skaita izlīdzināšana sacensību gaitā. Ja kādā no grupām veidojas divu dalībnieku iztrūkums attiecībā pret citu grupu dalībnieku skaitu, skaitu var izlīdzināt, grupā iekļaujot tobrīd savas grupas zemākajā vietā esošo sportistu no grupas ar lielāko dalībnieku skaitu, vai no attiecīgās grupas tuvākās grupas (vispirms pretēji grupu alfabētiskajam sadalījumam). Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt šo punktu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.

5.5.4. Kvalifikācijas braucienā starta vietas nosaka izloze. Pirmajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 1. un 2. kvalifikācijas braucienam. 1. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 2. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Otrajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 3. un 4. kvalifikācijas braucienam. 3. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 4. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Ja notikušas izmaiņas kvalifikācijas braucienā skaitā, sākot ar 3. kvalifikācijas braucienā starta secību nosaka sacensību galvenais tiesnesis, ievērojot sportistu vienlīdzīgu iespēju principus.

5.5.5. Sportisti ieņem starta vietas atbilstoši attiecīgā brauciena paredzētajai starta vietai, kur pirmā starta vieta ir starta laukuma iekšmalā attiecībā pret trases pirmo pagriezienu (sportisti startēšanas vietu starta laukumā neizvēlas).

5.5.6. Kvalifikācijas rezultātus nosaka kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summa.

5.5.7. Par uzvaru kvalifikācijas braucienā sportists saņem 10 punktus, par 2. vietu – 6, par nākamajām, attiecīgi, 4, 3, 2, un 1 punktu. Ja kādā no grupām dalībnieku skaits ir lielāks par sešiem, visu grupu kvalifikāciju rezultātus vērtē pēc sistēmas 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1, kur 15 punktus saņem brauciena pirmās vietas ieguvējs, 1 punktu saņem brauciena 10. vietas ieguvējs. Par veiktu kvalifikācijas braucienā tiek uzskatīts brauciens, kurā sportists veicis visus Nolikumā vai dalībnieku sapulcē izziņotos paredzētos aplūsus.

5.5.8. Sportists, kurš nefinišē kvalifikācijas braucienā, vai nav veicis pilnu brauciena distanci, saņem 0 punktus.

5.5.9. Sportists, kurš nēstartē kvalifikācijas braucienā, saņem -3 (mīnus trīs) punktus.

5.5.10. Sportists, kurš izslēgts no brauciena, saņem -10 (mīnus desmit) punktus.

5.5.11. Sportists, kurš veicis pāragru startu, saņem -5 (mīnus pieci) punktus. Pāragra starta gadījumā brauciens netiek apturēts. Apzinātas pāragra starta veikšanas gadījumā sportists tiek izslēgts no brauciena, par viņa turpmāko dalību sacīkstē lemj galvenais tiesnesis.

5.5.12. Sportists, kurš brauciena laikā nav veicis „džokera” apli, vai veicis to vairāk par vienu reizi, saņem -9 (mīnus deviņi) punktus.

5.5.13. Sportists, kurš braucienā aizvadījis ar neatbilstošu vai maldinošu starta numuru, saņem sodu -1 punkts no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (10-1, 6-1, utt).

5.5.14. Kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu izcīna sportists ar lielāku kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu saņem sportists, kurš braucienos guvis

vairāk augstāku vietu. Ja šis rādītājs ir vienāds, augstāku vietu saņem sportists, kurš no iesaistītajiem dalībniekiem kādā no braucieniem startējis no zemākās starta vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, Folkreisa klasē labāku vietu gūst sportists, kurš ir augstākā pozīcijā LAF Folkreisa 2018. gada rangā pirms šīs sacīkstes.

5.5.15. Sportistu automašīnas, kuras nav iekļuvušas kvalifikācijas kopvērtējuma vietās, kas garantē iekļūšanu A finālā, tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādas remonta darbus. Automašīnu atļauts izvest no slēgtā parka līdz ar šī nolikuma 5.1.1. minētā Folkreisa automašīnu iegādes pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām vai ar Tehniskās komisijas atļauju, ja par attiecīgo automašīnu nav saņemts neviens iegādes pieteikums.

5.6. Kvalificēšanās A finālam nosacījumi

Sacensību turpmāko norisi pēc kvalifikācijas braucieniem nosaka dalībnieku skaits

Kausa izcīņas posmā:

5.6.1. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās ne vairāk kā 12 dalībnieki:

* Notiek A fināls, kurā startē visi dalībnieki, atbilstoši kvalifikācijā izcīnītajām A fināla starta vietām

5.6.2. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 13 līdz 22 dalībnieki:

* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo desmit vietu ieguvēji

* Notiek B fināls, kura pirmo divu vietu ieguvēji kvalificējas A finālam (B finālu var atcelt nepietiekama dalībnieku skaita dēļ)

5.6.3. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 23 un vairāk dalībnieki:

* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo sešu vietu ieguvēji

* Notiek divi pusfināli, kuros pirmo trīs vietu ieguvēji katrā kvalificējas A finālam

5.7. B fināls/Pusfināli

5.7.1. B fināla gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst desmit dalībnieki. Atlikušās divas A fināla vietas ieņem B fināla pirmo divu vietu ieguvēji.

5.7.2. Pusfinālu gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst seši dalībnieki. Atlikušās sešas A fināla vietas ieņem katra pusfināla pirmo trīs vietu ieguvēji.

Pusfināla un B fināla apļu skaits ir 5 apļi. Pusfinālā un B finālā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.

Pusfinālus sadala pēc kvalifikācijas rezultātiem. 1. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. un 29. vietas ieguvējs. 2. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. un 30. vietas ieguvējs.

1. pusfināla uzvarētājs A finālā startē no augstākas starta vietas nekā 2. pusfināla uzvarētājs, tāpat tiek salīdzināti arī pusfinālu otro un trešo vietu ieguvēji.

Kausa izcīņas posma noslēguma rezultātos pusfinālu 4. līdz 12. vietas ieguvēji tiek sarindoti ar priekšroku 1. pusfināla dalībniekiem vienādu pusfināla vietu salīdzināšanā (13. vietu posmā izcīna 1. pusfināla 4. vietas ieguvējs, 14. vietu posmā izcīna 2. pusfināla 4. vietas ieguvējs, utt).



5.8. Finālbrauciens

- 5.8.1. A fināla aplū skaits ir 7 apli, to skaitā 1 obligāts „džokera” aplis.
- 5.8.2. Finālbraucienā startējošo dalībnieku skaita maksimums – 12.
- 5.8.3. Finālbrauciena starta vietas nosaka kvalifikācijas kopvērtējumā ieņemto vietu secība un B fināla vai pusfinālu rezultāti.
- 5.8.4. Finālbraucienā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.
- 5.8.5. Finālbrauciena pirmās starta vietas īpašnieks var izvēlēties sev vēlamu starta vietu. Attiecīgi, katras nākamās starta vietas īpašnieks izvēlas kādu no atlikušajām starta vietām savā rindā.
- 5.8.6. Ja sportists nevar startēt finālbraucienā, viņa vieta starta laukumā paliek brīva. Finālbraucienā startē tikai finālbraucienam kvalificējušies sportisti (nenotiek sabīdīšana).
- 5.8.7. Finālbraucienā pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts, bet vainīgais sportists saņem brīdinājumu. Ja attiecīgais sportists atkārtotā finālbrauciena startā pieļauj vēl vienu pāragru startu, viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no finālbraucienā startējušo skaita.
- 5.8.8. Ja sportists finālbraucienā neveic vispār, vai veic vairāk nekā vienu reizi „džokera” apli, viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no finālbraucienā startējušo skaita.
- 5.8.9. Ja no finālbrauciena tiek izslēgts vairāk nekā viens sportists, gala rezultātos pozīcijas sadala pēc A fināla starta vietu secības.
- 5.8.10. Sportistu automašīnas, kas piedalījušās finālbraucienā, tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādu remonta darbus. Automašīnu atļauts izvest no slēgtā parka līdz ar šī nolikuma 5. nodaļas punktā 1.1. minētā Folkreisa automašīnu iegādes pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām vai ar Tehniskās komisijas atļauju, ja par attiecīgo automašīnu nav saņemts neviens iegādes pieteikums.
- 5.8.11. Ja sacensībās piedalās ne mazāk kā seši dalībnieki „Klasika” klases ieskaitē, tiek aizvadīts atsevišķs A fināls „Klasika” klasei, kas nosaka Kausa posma noslēguma rezultātus „Klasika” klasē. A fināla starta kārtību nosaka „Klasika” klases dalībnieku secība individuālās ieskaites kvalifikācijas kopvērtējumā. Ja dalībnieku skaits „Klasika” klasē ir mazāks par sešiem dalībniekiem, Kausa posma „Klasikas” rezultātus nosaka pēc šīs klases dalībnieku secības individuālā vērtējuma noslēguma rezultātiem.

5.9. Kausa posma apbalvošana

- 5.9.1. Kausa posmā ar kausiem un/vai balvām tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji Folkreisa individuālajā vērtējumā, pirmās vietas ieguvējs Folkreisa Junioru vērtējumā, pirmās vietas ieguvējs Folkreisa Komandu vērtējumā, pirmās vietas ieguvēja Dāmu vērtējumā (tikai, ja startējušas ne mazāk kā sešas dalībnieces), pirmās vietas ieguvējs „Klasika” klasē. Apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā stundu pēc posma pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

5.10. Cita informācija

- 5.10.1. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai viņa komandas stāvvietā redzamā vietā atrastos ugunsdzēsamais aparāts.



5.10.2. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai vietā, kur tiek veikti automašīnas remontdarbi, tiktu paklāts plastikas paklājs (min.4x5m), lai nenotiku eļļas u.c. šķidrums ieplūšana augsnē. Aizliegta automašīnu mazgāšana dalībnieku parkā, izņemot tam speciāli atļautajā vietā. Sportistam ir pienākums sakopt savu stāvvietu pēc sacensībām.

VI. INDIVIDUĀLAIS, KOMANDU, JUNIORU, DĀMU UN „KLASIKAS” VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

6.1. Sacensību posms tiek iekļauts (ieskaitīts) Kausa individuālā vērtējuma kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 6 braucēji.

6.2. Kausa posmā ieskaites punkti individuālajā vērtējumā tiek piešķirti pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu. Sportists tiek klasificēts (saņem vietu noslēguma rezultātos), ja ir startējis vismaz vienā braucienā, neskaitot brīvos treniņus.

6.3. Kausa individuālajā vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaites posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.

6.4. Kausa posmā ieskaites punktus komandu vērtējumā piešķir, summējot 2 labākos komandas sportistu rezultātus. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Vasaras kausa komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu Vasaras kausa kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Komandu kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju.

6.5. Kausa posmā Junioru vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no Junioru kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā. Kausa Junioru vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Junioru kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaites posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa Junioru kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju.

6.6. Kausa posmā Dāmu kausa vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no Dāmu kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā. Kausa Dāmu vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Dāmu kausa dalībniecēm. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaites posma, kurā startējusi vismaz viena no iesaistītajām braucējām, rezultāts. Kausa Dāmu kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju, ja Kausā startējušas ne mazāk kā astoņas dalībnieces.

6.7. Kausa posmā „Klasika” klases vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no „Klasika” klases kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā, pamatojoties uz šī nolikuma punktu 5.8.11. Kausa „Klasika” klases vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu

rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp „Klasika” klases kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. „Klasika” klases kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju, ja Kausā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki.

6.8. Individuālajā, komandu, Junioru, Dāmu un „Klasika” klases vērtējumā Kausa izcīņa uzskatāma par notikušu, ja ieskaitē iekļauti vismaz trīs posmi.

VII. FOLKREISA AUTOMAŠĪNU IEGĀDE UN PĀRDOŠANA

7.1. Pamatnosacījumi

7.1.1. Folkreisa automašīnas turētājam aizliegts atteikties no Folkreisa automašīnas pārdošanas, ja mašīnai ir pircējs, kurš iesniedzis automašīnas iegādes pieteikumu. Ja Folkreisa automašīnas turētājs atsakās pārdot savu automašīnu, LAF Krosa komisija piemēro sodu 950 eiro apmērā. Jebkāda turpmākā dalība LAF Krosa komisijas sacensībās aizliegta līdz soda apmaksai.

7.1.2. Folkreisa automašīnas fiksētā cena ir 950 eiro.

7.1.3. Folkreisa automašīnu var iegādāties vai pārdot jebkura fiziska persona, ne jaunāka par 18 gadiem, kurai ir derīga LAF Krosa komisijas izsniegta sportista vai pieteicēja licence.

7.2. Folkreisa automašīnu iegāde

7.2.1. Personai, kas vēlas iegādāties šajās sacensībās startējošu Folkreisa automašīnu, tas jāpaziņo iesnieguma veidā Folkreisa sacensību sekretariātam šī nolikuma punktā 5.1.1. norādītajā termiņā, pievienojot drošības iemaksu 50 eiro. No šīs summas 15 eiro tiek ieturēta sekretariātā par darījuma apkalpošanu. Ja drošības iemaksas maksātājs atsakās no automašīnas pirkšanas, veiktā iemaksa netiek atgriezta.

7.2.2. Par šī iesnieguma faktu rakstiskā veidā tiek informēts attiecīgās mašīnas turētājs. Sacensībās klātesošās personas par šī iesnieguma faktu tiek informētas ar paziņojumu pie oficiālā sacensību ziņojumu dēļa. Vēlams sacensībās klātesošās personas par iesnieguma faktu informēt ar sacensību informatora palīdzību.

7.2.3. Automašīnas iegādes procedūra notiek šī nolikuma punktā 5.1.1. norādītajā laikā.

7.2.4. Pircējs kļūst par automašīnas īpašnieku brīdī, kad veicis 900 eiro maksu automašīnas turētājam, bet šī nolikuma 7.2.1. minētā drošības iemaksa nonāk sacensību rīkotāja īpašumā. Pircējs no Folkreisa sacensību sekretariāta saņem visus ar automašīnu saistītos dokumentus.

7.2.5. Ja Folkreisa automašīna, par kuru veikta šī nolikuma 7.2.1. minētā procedūra, piedzīvo ievērojamus (nosaka Folkreisa sacensību Tehniskā komisija) bojājumus (avārija, svarīgāko mezglu ievērojami defekti), personai, kura vēlējusies iegādāties šo automašīnu, ir tiesības atsaukt iesniegumu un saņemt iemaksāto drošības iemaksu.

7.2.6. Ja par vienu automašīnu iesniegts vairāk nekā viens iegādes pieteikums, automašīnas pircēju nosaka izloze, kuru vada sacensību galvenais tiesnesis vai viņa nozīmēta persona. Personām, kuras izlozes rezultātā nekļūst par automašīnas pircējiem, atgriež 35 eiro no iemaksātās drošības iemaksas.

7.3. Folkreisa automašīnu pārdošana

7.3.1. Folkreisa automašīnas turētājam, ņemot vērā šī nolikuma punktā 5.1.1. minētos nosacījumus, automašīnas pārdošanas procesā jāvadās pēc augstākajiem ētikas un sportiskuma principiem.



7.3.2. Neievērojot šī nolikuma punktā 5.1.1. un 7.3.1. minētos nosacījumus sportists uz 1 gadu tiek izslēgts no jebkurām (jebkura līmeņa, reģiona) LAF saskaņotām Folkreisa sacensībām. Strīdu gadījumā gala lēmumu pieņem LAF Krosa komisijas padome, lēmums nav pārsūdzams. Par šī punkta izpildi atbild klubs, kuru attiecīgajā brīdī pārstāv šis sportists.

7.3.3. Automašīnas pārdevējs pārdošanas brīdī no Folkreisa sacensību sekretariāta saņem sportista licenci, kā arī var paturēt īpašumā Folkreisa sacensību vispārējo noteikumu punktā 3.3. minētos automašīnas elementus, ievērojot visus šī punkta nosacījumus.

LAF FOLKREISA VASARAS KAUSA 2018 **Nolikuma pielikums Nr.1**

Par soda punktu piešķiršanu

I skaidrojums

LAF Folkreisa soda punktu sistēmas uzdevums ir samazināt regulārus sportistu pārkāpumus trasē, sacensību norises vietā un laikā, kā arī publiskajā vidē ārpus sacensībām (publiski pieejami sociālie mediji un diskusiju vietnes). Veicināt sportistu sasaisti ar tiesnešu darbu, uzdevumiem un situāciju vērtēšanas metodēm.

II pamatnosacījumi

1. Soda punkti tiek piešķirti sportistiem par pārkāpumiem, kas ietekmējuši sacensību rezultātus, apdraudējuši sacensību norises drošību vai radījušas notikumus, kurus raksturo kā agresīvu, nespportisku vai neētisku rīcību.
2. Soda punktu piešķiršana vai nepiešķiršana neizslēdz citu Galvenā tiesneša, Komisāra vai LAF Krosa komisijas padomes sodu piešķiršanu sacensībās vai ārpus tām.
3. Soda punktu piešķiršanu sacensībās veic sacensību Galvenais tiesnesis, atsevišķi, vai sadarbībā ar sacensību komisāru. Ārpus sacensībām sodu punktus var piešķirt LAF Krosa komisijas padome.
4. Maksimālais vienā sacensību posmā piešķiramais soda punktu skaits vienam sportistam ir trīs soda punkti. Var tikt piešķirts arī mazāks soda punktu skaits – divi vai viens.
5. Soda punktu skaits tiek piešķirts, vadoties pēc pārkāpuma līmeņa – īpaši smags pārkāpums (3 punkti), agresīvs pārkāpums (2 punkti), neuzmanības vai sportiska incidenta pārkāpums (1 punkts).
6. Ja sportists LAF Folkreisa Vasaras kausa sezonas laikā sasniedz sešus soda punktus, viņam liegta piedalīšanās folkreisa sacensībās līdz brīdim, kad viņš aizvadījis vienu LAF Krosa komisijas saskaņotu sacensību tiesneša statusā.
7. Maksimālā soda punktu skaita nesasniegšana neizslēdz iespēju saņemt LAF Krosa komisijas padomes piešķirtu diskvalifikāciju uz noteiktu sacensību skaitu vai termiņu, un citus sodus.
8. Tiesneša statusā aizvadāmo sacensību diskvalifikāciju un savu tiesneša amatu/posteni soda punktu maksimālo skaitu sasniegušais sportists saskaņo ar LAF Krosa komisijas licencētiem galvenajiem tiesnešiem.



III Soda punktu piešķiršanas vadlīnijas

1. Trīs soda punkti braucējam var tikt piešķirti:

1.1. Uzskatāmi bīstama, nesportiska rīcība:

- Ievērojami drošības prasību pārkāpumi un apdraudējums pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju dzīvībai un veselībai.
(Piemēri: īpaši bīstamas vai apzinātas avārijas izraisīšana sacensību trasē vai tās teritorijā, bīstamas avārijas izraisīšana dzelteno vai sarkano karogu darbības zonā, ilgstoša braukšana trases pretējā virzienā; bīstama rīcība sacensību dalībnieku parkā)
- Ievērojami nesportiskas rīcības gadījumi, kas atstāj vai neatstāj iespaidu uz sacensību rezultātiem, grauj sporta disciplīnas prestižu sacensībās vai ārpus tām.
(Piemēri: tīša avārijas izraisīšana sacensību trasē vai ārpus tās; citu sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju fiziska vai morāli neētiska ietekmēšana sacensību laikā vai ārpus tā, sacensību infrastruktūras tīša bojāšana, tādā veidā traucējot sacensību norisi; sacensību norises tīša traucēšana)

2. Divi soda punkti braucējam tiek piešķirti:

2.1. Ievērojami sacensību incidenti, kā rezultātā ietekmēti sacensību rezultāti un norise:

- Smagas avārijas izraisīšana
(Piemēri: izraisīta avārija, kuras rezultātā nodarīti ievērojami bojājumi citu dalībnieku sporta inventāram un tehnikai; masveida avārijas izraisīšana, kas ietekmē vairāku sportistu spēju turpināt sacensības)
- Bīstama braukšana, kas var izraisīt apdraudējumu citiem sacensību dalībniekiem, tiesnešiem, oficiālajām personām vai skatītājiem
(Piemēri: īslaicīga braukšana trases pretējā virzienā; tiesnešu uzskatāmu signālu neievērošana; sadursmes izraisīšana dzelteno vai sarkano karogu darbības zonā)

3. Viens soda punkts braucējam tiek piešķirts:

3.1. Tipiski sacensību incidenti:

- Sacensību incidenti, sadursmes
(Piemēri: konkurenta automašīnas sagriešana, iegūstot labāku vietu; apdzīšana dzelteno karogu zonā, Džokera apļa veikšanas pārkāpumi (kontakts ar konkurenta automašīnu savienojumā ar pamattrasi), konkurenta automašīnas izraidīšana (sišana, stumšana) no trases)
- Agresīva braukšana
(Piemēri: vairākkārtīga vai atkārtota sadursmju izraisīšana, kas nerada izmaiņas sacensību rezultātos; braukšana, ko var traktēt kā braukšanu uz pārkāpuma robežas)
- Sportista oficiālo vai neoficiālo pārstāvju disciplīnas un ētiskas uzvedības pārkāpumi

(Piemēri: Sportista komandas pārstāvju atrašanās sacensību norises vietā alkohola vai citu apreibinošo vielu ietekmē, ja tas traucē pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju komfortu; neoficiālo sportista komandas pārstāvju nesakcionēta vēršanās pret sacensību amatpersonām)

4. Par soda punktu piešķiršanu un to skaitu Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var lemt arī par iepriekš neminētiem sportistu pārkāpumiem un to piemēriem. Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var nepiešķirt soda punktus par iepriekš minētajiem sportista pārkāpumiem, ja tiek uzskatīts, ka pārkāpums bijis maznozīmīgs un ietekmi uz sacensību rezultātiem, norisi prestižu neietekmējošs.

Veiksmīgu startu un finišu!
Saskaņots LAF Krosa komisijā
20.03.2018.

