

„Saskaņots”
LAF sekretariātā
Ģenerālsekretāre
2018.gada 2.janvārī

LMedne

„Apstiprināts”
LAF Krosa komisijas pr-ja
I.Ulme
2018.gada 2.janvārī.



KROSA
KOMISIJA

LAF KROSA KOMISIJAS AUTOKROSA KAUSS 2018

- **Nacionālā klase (apvienotā 1600, 2000 Super, Open 2500, VAZ Klasika automašīnu grupa)**
 - **Open 4500**

NOLIKUMS

NODAĻAS:

- I Organizācija
- II Pamatnosacījumi
- III Sacensību automašīnas
- IV Sacensību dalībnieki, administratīvās pārbaudes
- V Sacensību norise
- VI Individuālais, junioru un „Klasika” vērtējums, apbalvošana

I. ORGANIZĀCIJA

1.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā LAF Krosa komisijas autokrosa kausa (turpmāk – Kausa) posma rīkotājs sadarbībā ar LAF Krosa komisijas padomi.

1.2. Sacensības tiesā posma rīkotāja izvēlēta un LAF Krosa komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija, atbilstoši LAF Nacionāla Sporta kodeksa, šī Nolikuma prasībām.

1.3. Oficiālās personas:

- Sacensību komisārs
- Sacensību galvenais tiesnesis
- Sacensību galvenais sekretārs
- Tehniskās komisijas vadītājs
- Atbildīgais par drošību trasē

- Galvenais ārsts
- Dalībnieku tiesnesis
- Tiesneši:
 - starta tiesneši
 - pāragra starta tiesneši
 - finiša tiesneši
 - distances tiesneši

1.4. Sacensību norises laiks un vieta

LAF Krosa komisijas autokrosa kauss 2018

- 1.posms, 06. janvāris — Upesciems, Garkalnes autotrase (rezerve 14.01.)
- 2.posms, 20. janvāris — Vecpils, Vecpils autotrase
- 3.posms, 03. februāris — Valmiera, Brenguļu autotrase (nakts)
- 4.posms, 10. februāris — Vidsala, Pilskalnu autotrase
- 5.posms, 24. februāris — Vecpils, Vecpils autotrase
- 6.posms, 03. marts — Bauska, Mūsa Raceland
- 7.posms, 29. aprīlis – Smiltene, Tepera trase
- 8.posms, 16. jūnijs – Vecpils, Vecpils autotrase
- 9.posms, 07. jūlijs – Vidsala, Pilskalnu autotrase
- 10.posms, 11. augusts – Vecpils, Vecpils autotrase
- 11.posms, 22. septembris – Valmiera, Brenguļu autotrase (Čempionu kross)

Sacensību kalendārs var tikt koriģēts atkarībā no laika apstākļiem un trašu atbilstības LAF Krosa komisijas nosacījumiem, par to paziņojot www.autocross.lv un www.laf.lv ne vēlāk kā attiecīgās nedēļas ceturtdienā.

1.5. LAF Krosa komisijas autokrosa kausa 2018 ieskaite

1.5.1. Nacionālā klase -- autokrosa braucējiem, kurā uzvarētāju individuālajā vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā. **Startē Latvijas autokrosa čempionāta 1600, 2000 Super, Open 2500 un VAZ Klasika klašu formātam atbilstošas automašīnas.**

1.5.2. Open 4500 -- autokrosa braucējiem, kurā uzvarētāju individuālajā vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā. **Startē Latvijas autokrosa čempionāta/kausa izcīņas Open 4500 klases formātam atbilstošas automašīnas.**

1.5.2. 2017 Junioru ieskaite – uzvarētāju Junioru vērtējumā nosaka Kausa posmu kopvērtējumā sportistiem, kuri dzimuši 1997. gadā vai vēlāk

1.5.3. „Klasika” klases ieskaite – uzvarētāju „Klasika” klasē nosaka Kausa posmu kopvērtējumā sportistiem, kuri startē ar aizmugures piedziņas automašīnām, kurām motors novietots automašīnas priekšpusē.

II. PAMATNOSACĪJUMI

2.1. Šis Nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka 2018. gada Kausa sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem.

2.2. Kauss ir daudzposmu sacensības, kuras notiek saskaņā ar LAF Krosa komisijas apstiprināto sacensību kalendāru.

2.3. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- 2.3.1. Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
- 2.3.2. Krosa komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 2.4. Sacensības notiek trasēs, kuras atbilst LAF Krosa komisijas noteikumiem. Trases apraksts, tās atrašanās vieta tiek publicēti katra posma papildus Nolikumā.
- 2.5. Par dalībnieku tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš treniņbraucienu laikā šķērso starta līniju ar savas automašīnas motora spēku.
- 2.6. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts, pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, galvenais tiesnesis var nozīmēt atkārtotu startu.
- 2.7. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu jānosaka saskaņā ar faktisko vietu sadalījumu šajā Nolikumā paredzētajā brīdī.
- 2.8. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta dēļ, dalībnieki par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distancēs tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem, sekojot tiesnešu norādījumiem, nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas uz distancēs tiesnešu norādīto vietu.
- 2.9. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.
- 2.10. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
- 2.10.1. Ja brauciena laikā parādīts sarkanais karogs;
- 2.10.2. Ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki. Jebkurš cits pārkāpums tiks uzskatīts par ārkārtas apstākļiem (force majeure).
- 2.11. Ja finālbrauciens tiek pārtraukts ar sarkano karogu, un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kas piedalījies pirmajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 2.12. Ja braucējs startā, traucējot vai izraisot bloķēšanu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
- 2.13. Visu braucienu laikā katram braucējam jābūt tērptam ekipāžā (aizsargķivere un kombinezons), kas noteikts LAF Krosa komisijas noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
- 2.14. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva šķērsojot finiša līniju pēdējoreiz vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 2.15. Karogu signāli atbilst LAF Krosa komisijas Nolikumam par karogiem.
- 2.16. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Sacensību galvenais tiesnesis lēmuma par melnā karoga parādīšanas iemeslu rakstiski informē braucēju.
- 2.17. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piemēram, atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt dalībnieku, lai mehāniķi nostiprinātu attiecīgo detaļu vai noņemtu to. Ja tas nav iespējams, tad braucējam, pēc tiesneša norādījuma, aizliegts turpināt braucienu.
- 2.18. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz Sacensību galvenajam tiesnesim. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda par summu 75 eiro. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama vairāku automašīnas detaļu demontāža un atkārtota

montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 285 eiro apmērā. Protests jāiesniedz atbilstoši LAF nacionālā Sporta Kodeksa prasībām.

2.19. Tiesības iesniegt protestu ir tikai braucējam vai viņa pārstāvim

2.20. Sodu tabula

Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām.

	Pārkāpums	Sods
01	Piedalīšanās ar sacensībām neatbilstošu automašīnu	Aizliegts startēt
02	Nederīga sportista licence	Aizliegts startēt
03	Nesamaksāta dalības maksa	Aizliegts startēt
04	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Sacensību komisāru lēmums
05	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja sacensību galvenais tiesnesis uzskata to par sacensību laika kavēšanu	Izslēgšana no brauciena
06	Braukšana ārpus trases, lai iegūtu labāku laiku/vietu	Izslēgšana no brauciena
07	Signālkarogu neievērošana	Galvenā tiesneša lēmums
08	Slēgtā parka noteikumu pārkāpums	Sacensību komisāru lēmums
09	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	15 eiro sods
10	Bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavēta sacensību pieteikuma nosūtīšana, vai nenosūtīšana	Atņemts viens punkts (-1) no kvalifikācijas rezultātiem

Papildus šiem sodiem, sacensību komisāri var piešķirt sodus par sacensību nolikumā neatrunātajiem jautājumiem.

III. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

3.1. LAF Krosa komisijas autokrosa kausa 2018 sacensību automašīnu klases:

3.1.1. Nacionālā klase: apvienotā 1600, 2000 Super, Open 2500 un VAZ Klasika klase – atbilstoši 2018. gada Latvijas autokrosa čempionāta Tehniskajiem noteikumiem, pieļaujamas atkāpes, kuras izvērtē Kausa posma tehniskā komisija un galvenā tiesneša vai komisāra lēmums (ieteicams laicīgi konsultēties par mašīnas atbilstību drošības nosacījumiem).

3.1.2. Open 4500: atbilstoši 2018. gada Latvijas autokrosa čempionāta/kausā izcīņas Open 4500 klases Tehniskajiem noteikumiem, pieļaujamas atkāpes, kuras izvērtē Kausa posma tehniskā komisija un galvenā tiesneša vai komisāra lēmums (ieteicams laicīgi konsultēties par mašīnas atbilstību drošības nosacījumiem).

3.2. Kausa posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Sacensību dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 75 eiro.

3.3. Kausa posmos izmantojamās riepas:

- Ziemas sacensībās (decembris, janvāris, februāris, marts) riepu izvēle – brīva (aizliegts izmantot radžu riepas, ja Kausa posms norisinās trasē ar ievērojamu daļu asfalta, nosaka Kausa posma Papildu nolikums). **Sacensību rīkotājs patur tiesības koriģēt izmantojamo riepu veidu, par to paziņojot Papildu nolikumā paredzētajā termiņā.**

- Vasaras sacensībās (no aprīļa līdz oktobrim) – atbilstoši Latvijas autokrosa čempionāta noteikumiem

IV. SACENSĪBU DALĪBNIEKI, ADMINISTRATĪVĀS PĀRBAUDES

4.1. Sacensībās atļauts startēt sportistiem, kuriem ir Latvijas Automobiļu federācijas izsniegta **sportista Krosa licence 2018. gadam., licences līmenis - B, C vai D .**

4.2. Pieteikumi dalībai sacensībās jānosūta sacensību rīkotājam ne vēlāk kā 5 dienas pirms sacensībām, vai atbilstoši Kausa posma Nolikuma prasībām.

4.3. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar attiecīgā posma Nolikuma sacensību programmu sacensību sekretariātā.

4.4. Dokumentu pārbaudes laikā sportists uzrāda licenci, paziņo par savu oficiālo pārstāvi un komandu, ja tādi ir.

4.5. Dalības maksa katram sacensību dalībniekam – ne vairāk par 50 eiro katrā Kausa posmā.

4.6. Sacensību rīkotājs drīkst palielināt dalības maksu par 15 eiro, ja pieteikums ir atsūtīts vēlāk nekā paredzēts šajā un attiecīgo sacensību nolikumā.

4.7. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas stendā. Tikai braucējs vai tā oficiālais pārstāvis sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai iesniegtu paziņojumus, protestus un tml.

4.8. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.

4.9. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa un derīga Latvijas Automobiļu federācijas izsniegta automašīnas tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts vai karkasa tehniskā pase, un sportista drošības ekipējums.

4.10. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar attiecīga posma Nolikuma sacensību programmu Kausa posma rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā, samaksājot soda naudu 15 eiro. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.

4.11. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas priekšsēdētāja lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī izņemot brauciena laiku.

V. SACENSĪBU NORISE

5.1. Programma.

5.1.1. Sacensību programmu nosaka attiecīgā Kausa posma organizators sacensību attiecīgā posma Nolikumā.

5.1.2. Nacionālā klase un Open 4500 klase sacensību laikā startē atsevišķi. Ja kādā no klasēm dalībnieku skaits ir mazāks par diviem, iespējama klašu apvienošana.

5.2. Dalībnieku reģistrācija

5.2.1. Reģistrācija dalībai sacensībās notiek sacensību norises vietā - sacensību sekretariātā Reģistrācijas laikā dalībnieks iesniedz pieteikuma oriģinālu, uzrāda licences, paziņo par savu pieteicēju, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.

Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir sev pieteicējs.

5.2.2. Kausa sacensībās sportists drīkst startēt tikai ar vienu automašīnu – aizliegta automašīnu maiņa sacensību laikā. Sacensībās ar vienu automašīnu drīkst startēt arī divi braucēji.

5.3. Pieteikumi

5.3.1. Pieteikuma veidlapas Kausa posmiem atrodas mājas lapā www.autocross.lv,

5.3.2. Sportistiem, kuri vēlas piedalīties šajās sacensībās, ir jānosūta pilnībā aizpildīta pieteikuma veidlapa sacensību sekretariātam līdz sacensību Nolikumā norādītajam datumam uz **e-pastu viesturs.saukans@laf.lv**.

5.3.3. Dalībniekam, kurš nosūtījis pieteikumu un nevar sacensībās piedalīties, pieteikums nekavējoties ir jāatsauc, pretējā gadījumā Krosa komisijas padome var piemērot sodu.

5.3.4. Dalībniekam, kurš bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavējis sacensību pieteikuma nosūtīšanu, vai pieteikumu nav nosūtījis, tiek atņemts viens punkts (-1) no attiecīgā posma kvalifikācijas rezultātiem.

5.4. Treniņi

5.4.1. Dalība treniņos sportistam nav obligāta, tiek stingri rekomendēta. Izbraucot uz treniņbraucieniem sportists uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartīti, kurā starta tiesnesis veic atzīmi par ierašanos uz treniņiem.

5.4.2. Treniņos sportisti startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Iespējami citi treniņbraucienveidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.

5.5. Kvalifikācija

5.5.1. Posma ietvaros sacensību dalībnieki aizvada četrus kvalifikācijas braucienus. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt kvalifikācijas sēriju formātu un braucienu skaitu. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apļi. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt kvalifikācijas braucienu apļu skaitu.

5.5.2. Kvalifikācijas braucienos sportisti startē no vienas, divām vai trim starta rindām, dalībnieku skaits katrā grupā ir robežās no 6 līdz 10, ko nosaka sacensību galvenais tiesnesis. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt startējošo skaitu un starta vietu izkārtojumu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.

5.5.3. Ja dalībnieku skaits sacīkstē ir lielāks par 6, tiek veidotas divas kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Ja dalībnieku skaits ir lielāks par 12, tiek veidotas trīs kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Grupa ar lielāko dalībnieku skaitu kvalifikācijas sērijas braucienā startē pēdējā. Sportistu sadalījumu grupās nosaka izloze, pieļaujot sekretariāta ieviestus īpašus nosacījumus saistībā ar divu vai vairāku braucēju startu ar vienu automašīnu. Pieļaujama grupu skaita izlīdzināšana sacensību gaitā. Ja kādā no grupām veidojas divu dalībnieku iztrūkums attiecībā pret citu grupu dalībnieku skaitu, skaitu var izlīdzināt, grupā iekļaujot tobrīd savas grupas zemākajā vietā esošo sportistu no grupas ar lielāko dalībnieku skaitu, vai no attiecīgās grupas tuvākās grupas (vispirms pretēji grupu alfabētiskajam sadalījumam). Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt šo punktu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.

5.5.4. Kvalifikācijas braucienu starta vietas nosaka izloze. Pirmajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 1. un 2. kvalifikācijas braucienam. 1.

kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 2. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Otrajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 3. un 4. kvalifikācijas braucienam. 3. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 4. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Ja notikušas izmaiņas kvalifikācijas braucienu skaitā, sākot ar 3. kvalifikācijas braucienu starta secību nosaka sacensību galvenais tiesnesis, ievērojot sportistu vienlīdzīgu iespēju principus.

5.5.5. Sportisti ieņem starta vietas atbilstoši attiecīgā brauciena paredzētajai starta vietai, kur pirmā starta vieta ir starta laukuma iekšmalā attiecībā pret trases pirmo pagriezienu (sportisti startēšanas vietu starta laukumā neizvēlas).

5.5.6. Kvalifikācijas rezultātus nosaka kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summa.

5.5.7. Par uzvaru kvalifikācijas braucienā sportists saņem 10 punktus, par 2. vietu – 6, par nākamajām, attiecīgi, 4, 3, 2, un 1 punktu. Ja kādā no grupām dalībnieku skaits ir lielāks par sešiem, visu grupu kvalifikāciju rezultātus vērtē pēc sistēmas 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1, kur 15 punktus saņem brauciena pirmās vietas ieguvējs, 1 punktu saņem brauciena 10. vietas ieguvējs. Par veiktu kvalifikācijas braucienam tiek uzskatīts brauciens, kurā sportists veicis visus Nolikumā vai dalībnieku sapulcē izziņotos paredzētos apļus.

5.5.8. Sportists, kurš nefinišē kvalifikācijas braucienā, vai nav veicis pilnu brauciena distanci, saņem 0 punktus.

5.5.9. Sportists, kurš nestartē kvalifikācijas braucienā, saņem -3 (mīnus trīs) punktus.

5.5.10. Sportists, kurš izslēgts no brauciena, saņem -10 (mīnus desmit) punktus.

5.5.11. Sportists, kurš veicis pāragra startu, saņem -5 (mīnus pieci) punktus. Pāragra starta gadījumā brauciens netiek apturēts. Apzinātas pāragra starta veikšanas gadījumā sportists tiek izslēgts no brauciena, par viņa turpmāko dalību sacīkstē lemj galvenais tiesnesis.

5.5.12. Sportists, kurš brauciena laikā nav veicis „džokera” apli, vai veicis to vairāk par vienu reizi, saņem -9 (mīnus deviņi) punktus.

5.5.13. Sportists, kurš braucienam aizvadījis ar neatbilstošu vai maldinošu starta numuru, saņem sodu -1 punkts no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (10-1, 6-1, utt).

5.5.14. Kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu izcīnā sportists ar lielāku kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu saņem sportists, kurš braucienos guvis vairāk augstāku vietu. Ja šis rādītājs ir vienāds, augstāku vietu saņem sportists, kurš no iesaistītajiem dalībniekiem kādā no braucieniem startējis no zemākās starta vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, labāku vietu gūst sportists, kurš ir augstākā pozīcijā LAF Krosa komisijas autokrosa kausa 2018. gada kopvērtējumā pirms šīs sacīkstes (1. posmā rezultātus nosaka izloze, piedaloties iesaistītajiem sportistiem).

5.5.15. Sportistu automašīnas, kuras nav iekļuvušas kvalifikācijas kopvērtējuma vietās, kas garantē iekļūšanu A finālā, tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādas remonta darbus. Automašīnu atļauts izvest no slēgtā parka līdz ar tehniskā komisāra atļauju.

5.6. Kvalificēšanās A finālam nosacījumi

Sacensību turpmāko norisi pēc kvalifikācijas braucieniem nosaka dalībnieku skaits

Kausa izcīņas posmā:

5.6.1. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās ne vairāk kā 12 dalībnieki:

* Notiek A fināls, kurā startē visi dalībnieki, atbilstoši kvalifikācijā izcīnītajām A fināla starta vietām

5.6.2. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 13 līdz 22 dalībnieki:

* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo desmit vietu ieguvēji

* Notiek B fināls, kura pirmo divu vietu ieguvēji kvalificējas A finālam (B finālu var atcelt nepietiekama dalībnieku skaita dēļ)

5.6.3. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 23 un vairāk dalībnieki:

* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo sešu vietu ieguvēji

* Notiek divi pusfināli, kuros pirmo trīs vietu ieguvēji katrā kvalificējas A finālam

5.7. B fināls/Pusfināli

5.7.1. B fināla gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst desmit dalībnieki. Atlikušās divas A fināla vietas ieņem B fināla pirmo divu vietu ieguvēji.

5.7.2. Pusfinālu gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst seši dalībnieki. Atlikušās sešas A fināla vietas ieņem katra pusfināla pirmo trīs vietu ieguvēji.

Pusfināla un B fināla apļu skaits ir 5 apļi.

Pusfinālus sadala pēc kvalifikācijas rezultātiem. 1. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. un 29. vietas ieguvējs. 2. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. un 30. vietas ieguvējs.

1. pusfināla uzvarētājs A finālā startē no augstākas starta vietas nekā 2. pusfināla uzvarētājs, tāpat tiek salīdzināti arī pusfinālu otro un trešo vietu ieguvēji.

Kausa izcīņas posma noslēguma rezultātos pusfinālu 4. līdz 12. vietas ieguvēji tiek sarindoti ar priekšroku 1. pusfināla dalībniekiem vienādu pusfināla vietu salīdzināšanā (13. vietu posmā izcīna 1. pusfināla 4. vietas ieguvējs, 14. vietu posmā izcīna 2. pusfināla 4. vietas ieguvējs, utt).

5.8. Finālbrauciens

5.8.1. A fināla apļu skaits ir 7 apļi, to skaitā 1 obligāts „džokera” apļis.

5.8.2. Finālbraucienā startējošo dalībnieku skaita maksimums – 12.

5.8.3. Finālbrauciena starta vietas nosaka kvalifikācijas kopvērtējumā ieņemto vietu secība un B fināla vai pusfinālu rezultāti.

5.8.4. Finālbraucienā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3.

5.8.5. Finālbrauciena pirmās starta vietas īpašnieks var izvēlēties sev vēlamo starta vietu. Attiecīgi, katras nākamās starta vietas īpašnieks izvēlas kādu no atlikušajām starta vietām savā rindā.

5.8.6. Ja sportists nevar startēt finālbraucienā, viņa vieta starta laukumā paliek brīva. Finālbraucienā startē tikai finālbraucienam kvalificējušies sportisti (nenotiek sabīdīšana).

5.8.7. Finālbraucienā pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts, bet vainīgais sportists saņem brīdinājumu. Ja attiecīgais sportists atkārtotā finālbrauciena startā pieļauj vēl vienu pāragru startu, viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no finālbraucienā startējušo skaita.

5.8.8. Ja sportists finālbraucienā neveic vispār, vai veic vairāk nekā vienu reizi „džokera” apli, viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no finālbraucienā startējušo skaita.

5.8.9. Ja no finālbrauciena tiek izslēgts vairāk nekā viens sportists, gala rezultātos pozīcijas sadala pēc A fināla starta vietu secības.

5.8.10. Sportistu automašīnas, kas piedalījušās finālbraucienā, tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādu remonta darbus. Automašīnu atļauts izvest no slēgtā parka līdz ar Tehniskās komisijas atļauju.

5.8.11. Ja sacensībās piedalās ne mazāk kā seši dalībnieki „Klasika” klases ieskaitē, tiek aizvadīts atsevišķs A fināls „Klasika” klasei, kas nosaka Kausa posma noslēguma rezultātus „Klasika” klasē. A fināla starta kārtību nosaka „Klasika” klases dalībnieku secība individuālās ieskaite kvalifikācijas kopvērtējumā. Ja dalībnieku skaits „Klasika” klasē ir mazāks par sešiem dalībniekiem, Kausa posma „Klasikas” rezultātus nosaka pēc šīs klases dalībnieku secības individuālā vērtējuma noslēguma rezultātiem.

5.9. Kausa posma apbalvošana

5.9.1. Kausa posmā ar kausiem un/vai balvām tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji Kausa posma individuālajā vērtējumā Nacionālajā klasē un Open 4500, pirmās vietas ieguvējs Junioru vērtējumā, pirmās vietas ieguvējs „Klasika” klasē (tikai, ja startējuši ne mazāk kā seši dalībnieki). Apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā stundu pēc posma pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

5.10. Cita informācija

5.10.1. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai viņa komandas stāvvietā redzamā vietā atrastos ugunsdzēsamais aparāts.

5.10.2. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai vietā, kur tiek veikti automašīnas remontdarbi, tiktu paklāts plastikas paklājs (min.4x5m), lai nenotiku eļļas u.c. šķidrumu ieplūšana augsnē. Aizliegta automašīnu mazgāšana dalībnieku parkā, izņemot tam speciāli atļautajā vietā. Sportistam ir pienākums sakopt savu stāvvietu pēc sacensībām.

VI. INDIVIDUĀLAIS NACIONĀLĀS KLASES, OPEN 4500, JUNIORU, „KLASIKAS” VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

6.1. Sacensību posms tiek iekļauts (ieskaitīts) Kausa individuālā vērtējuma kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 5 braucēji.

6.2. Kausa posmā ieskaite punkti individuālajā vērtējumā tiek piešķirti pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu. Sportists tiek klasificēts (saņem vietu noslēguma rezultātos), ja ir startējis vismaz vienā braucienā, neskaitot brīvos treniņus.

6.3. Kausa individuālajā vērtējumā **Nacionālajā klasē un Open 4500** tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.

6.4. Kausa posmā Junioru vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no Junioru kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā

vērtējumā. Kausa Junioru vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Junioru kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa Junioru kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju.

6.5. Kausa posmā „Klasika” klases vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no „Klasika” klases kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā, pamatojoties uz šī nolikuma punktu 5.8.11. Kausa „Klasika” klases vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp „Klasika” klases kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. „Klasika” klases kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju, ja Kausā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki.

6.6. Individuālajā **Nacionālās klases, Open 4500**, Junioru un „Klasika” klases vērtējumā Kausa izcīņa uzskatāma par notikušu, ja ieskaitē iekļauti vismaz pieci posmi.

Veiksmīgu startu un finišu!

Apstiprināts LAF Krosa komisijā

27.12.2017.