

SASKAŅOTS
LAF sekretariātā
Ģenerālsekretāre
2018.gada 14.martā

L.Medne

APSTIPRINĀTS
LAF Krosa komisijas padomē
Priekšsēdētājs
2018.gada 14.martā.

G.Kosojs



KROSA
KOMISIJA

LATVIJAS RALLIJKROSAČEMPIONĀTA 2018.GADA NOLIKUMS

- 1. PAMATNOSACĪJUMI**
- 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
- 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI**
- 4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE**
- 5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- 6. SACENSĪBU NORISE**
- 7. SODI**
- 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA**
- 10. PAPILDU INFORMĀCIJA**

1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Latvijas Rallijkrosa Čempionāts (turpmāk – RX Čempionāts) ir atklātas daudz posmu rallijkrosa sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk – Kodekss), šis nolikums, tā papildinājumi un LAF Krosa komisijas (turpmāk – Komisija) 2018.gada tehniskie noteikumi.
- 1.2. RX Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Tie var būt tulkoti citās valodās, taču strīda gadījumā noteicošais ir RX Čempionāta nolikums latviešu valodā.
- 1.3. RX Čempionāta ietvaros tiek noteikts Latvijas Čempions:
 - 1.3.1. braucēju individuālajā ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās attiecīgajā RX Čempionāta nolikuma 2.punktā noteiktajā sporta automašīnu klasē;
 - 1.3.2. komandu ieskaitē atbilstoši šī RX Čempionāta nolikuma nosacījumiem;
 - 1.3.3. Junioru kausa izcīņas ieskaite braucējiem, kuri dzimuši 1997.gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu).
- 1.4. RX Čempionāta posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz apstiprināšanai Komisijas padomē papildus nolikumu (turpmāk – posma nolikums).
- 1.5. RX Čempionātu, saskaņā ar Kodeksa, šī nolikuma un posma nolikumu prasībām tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.6. RX Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti katra RX Čempionāta attiecīgā posma papildus nolikumā.

1.7. Oficiālās personas:

Sacensību rīkotājs
 Sacensību komisārs
 Sacensību galvenais tiesnesis
 Sacensību galvenais sekretārs
 Laika kontroles tiesnesis
 Tehniskās komisijas vadītājs
 Tehniskās komisijas tiesneši
 Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)
 Dalībnieku tiesnesis
 Distances tiesneši
 Fakta tiesneši:
 starta tiesneši
 pāragra starta tiesneši
 finiša tiesneši
 “Joker” apļa tiesneši
 preses centra vadītājs.

1.8. RX Čempionāta posmu norises laiks un vieta:

| | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. posms, 26.maijs | Rīga, BKSB |
| 2. posms, 09.jūnijs | Birži, Baronu trase |
| 3. posms 14.-15.jūlijs | Rīga, BKSB |
| 4. posms, 04.augusts | Bauska, Mūsa Raceland |
| 5. posms, 18.augusts | Jelgava, Rullīša trase |
| 6. posms, 29.septembris | Ropaži, SK 333 |

1.9. RX čempionāta nolikums un tā papildinājumi tiks paziņoti LAF interneta mājas lapā www.laf.lv un www.rallycross.lv, kā arī RX Čempionāta attiecīgā posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda RX Čempionāta norises vietā.

1.10. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

1.10.1. Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts RX Čempionāta attiecīgā posma norises laikā;

1.10.2. Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.11. RX Čempionāta attiecīgā posma sacensību programma (rekomendējoša):

| | |
|--------------------------|--|
| (plkst. laiks) ... - ... | Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude |
| (plkst. laiks) ... - ... | Automašīnu tehniskā pārbaude |
| (plkst. laiks) ... | Dalībnieku sapulce (ja tāda tiek organizēta) |
| (plkst. laiks) ... - ... | Treniņu braucieni |
| (plkst. laiks) ... | Sacensību atklāšana |
| (plkst. laiks) ... | 1.kvalifikācijas brauciens |
| (plkst. laiks) ... | 2.kvalifikācijas brauciens |
| (plkst. laiks) ... | 3.kvalifikācijas brauciens |
| (plkst. laiks) ... | Pusfinālu braucieni un fināli |
| (plkst. laiks) ... | Apbalvošana |

(pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)

1.12. RX Čempionāta sacensības programmas dienas laikus norāda posma nolikumā.

- 1.13. Sacensību galvenais tiesnesis un komisārs attiecīgā posma norises dienā, vadoties no sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, var mainīt sacensību programmu, paziņojot to uz oficiālā informācijas stenda un dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta.

2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

- 2.1. RX Čempionāta sacensību automašīnu klases:
 - 2.1.1. **Super 1600** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
 - 2.1.2. **Touring car** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo (FWD) un aizmugurējo (RWD) riteņu piedziņu;
 - 2.1.3. **Open** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 5000 cm³ un brīvu riteņu piedziņu;
 - 2.1.4. **VAZ Klasika** – vieglās automašīnas sērijveidā ražotas VAZ ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
- 2.2. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši RX Čempionāta 2018.gada tehniskajiem noteikumiem.
- 2.3. Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti katras klases ietvaros no 1 – 99 katrā klasē. Numuru 1 drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas čempions, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts, vienojoties par to, Krosa komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv, tel.: 29264457, Inta Ulme). Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugš atrodams mājas lapā – www.rallycross.lv sadaļā - Dokumenti Saite: <http://www.rallycross.lv/lv/lapa/7/dokumenti>
- 2.4. RX Čempionāta laikā, starp RX Čempionāta posmiem, braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaite klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie RX Čempionāta punkti nepāriet uz nākošās klases vērtējumu. Mainot ieskaite klases Komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.
- 2.5. RX Čempionāta attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 100 EUR.

3. PIETEIKUMI, DALĪBNIKI

- 3.1. RX Čempionātā atļauts piedalīties sportistiem, kuriem ir LAF izsniegta B līmeņa licences autokrosam / rallijkrosam.
- 3.2. Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti RX Čempionātā ir jāiesniedz Komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv) savas Nacionālās Sporta Autoritātes apstiprināts pieteikums un jāiemaksā sacensību fondā 135 EUR. Pieteikumi dalībai sacensībās tiek reģistrēti mājas lapā www.rallycross.lv, ne vēlāk kā 10 dienas pirms attiecīga posma (sacensībām).
- 3.3. Reģistrējot pieteikumu sacensībām dalībnieks/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties Kodeksam, šim RX Čempionāta nolikuma, attiecīgā posma nolikuma un citu saistošo noteikumu prasībām, ja tādas sacensību laikā ir izdevis sacensību rīkotājs, sacensību komisārs un galvenais tiesnesis. Dalībnieks/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās personas ievērotu minēto dokumentu prasības.
- 3.4. Sacensību dalības maksa vai ziedojums vienam dalībniekam katram RX Čempionāta posmam nedrīkst pārsniegt 100 EUR.
- 3.5. RX čempionāta posma organizators atmaksā iemaksāto attiecīgā posma dalības maksu pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek organizatora vainas dēļ, vai tā apzinātas rīcības gadījumā.

- 3.6. RX čempionāta posma organizators atmaksā 50% iemaksāto attiecīgā posma dalības maksu, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ.
- 3.7. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar RX Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 3.8. Dokumentu pārbaudes laikā dalībnieks iesniedz pieteikuma oriģinālu, uzrāda licences, paziņo par savu pieteicēju, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram, vai attiecīgas valsts izsniegtās ASN licences piederību.
- 3.9. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.10. Ja dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais raidītājs (transponders), tad:
 - 3.10.1. tā piestiprināšanu noteiktā vietā nodrošina laika kontroles brigāde, vai to uzstāda mehāniķi, saskaņā ar montāžas shēmu.
 - 3.10.2. pēc sacensībām katram dalībniekam jāatgriež transponders laika kontroles brigādei.
 - 3.10.3. transpondera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis dalībnieka vainas dēļ, viņam jāatmaksā laika kontroles brigādei transpondera vērtība.
- 3.11. Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv) pirms RX čempionāta posma, kurā komanda nolēmusi startēt. Komanda tiek reģistrēta, ja ir saņemts pieteikums un LAF grāmatvedībā nomaksāta komandas reģistrācijas maksa 150 EUR.
- 3.12. RX čempionāta laikā drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir, izslēgt vienu braucēju un pieņemt citu, vai pieņemt braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Komandā pieteiktie braucēji sezonas laikā pārriet uz citu komandu nedrīkst.
- 3.13. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim ne vēlāk kā 3 dienas pirms RX Čempionāta posma, kurā notiek braucēju maiņa, uz e-pastu autocross@laf.lv jānosūta rakstisks pieteikums.
- 3.14. Izslēgtā braucēja līdz braucēja maiņai iegūtie komandas ieskaites punkti, un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas iegūtie ieskaites punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.
- 3.15. Sacensību norises laikā dalībnieki saņem ar sacensību norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas standā.
- 3.16. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.

4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

- 4.1. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar RX Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu RX Čempionāta attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
- 4.2. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc RX Čempionāta attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika, samaksājot kavējuma soda naudu 100 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 4.3. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, sporta automašīnu svēršanas aprīkojums, motora tilpuma un trokšņu mērīšanas ierīces.
- 4.4. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 4.5. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 4.6. Dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, aizpildīta drošības aprīkojuma veidlapa un braucēja ekipējums.

5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 5.1. Braucēju piedalīšanās dalībnieku sapulcē ir obligāta.
- 5.2. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu „READY TO RACE” parādīšanu. Pēc tam 5 sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu, kas ieslēdzas.
- 5.3. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena braucējs un tiesneši, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs.
- 5.4. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis automobiļa tehnisko apskati un šķērsojis starta līniju treniņbraucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku.
- 5.5. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju pirms iededzies starta signāls.
- 5.6. Pāragra starta gadījumā:
 - 5.6.1. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek piešķirts 30 sekunžu sods.
 - 5.6.2. Pusfinālā, finālā braucienos brauciens tiek apturēts, un vainīgajam braucējam tiek piešķirts sods veikt divus “Joker” aplus. Jebkurš braucējs, kurš tajā pašā braucienā pāragru startu izdara atkārtoti, tiek izslēgts no brauciena, un tiek klasificēts pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši šajā braucienā.
- 5.7. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienā vienu un tā paša apla laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva, pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apla laikā.
- 5.8. Katrā kvalifikācija braucienā, pusfinālā un finālā katram braucējam vismaz vienu reizi ir jāveic alternatīvais aplis, jeb “Joker” aplis, izņemot pusfinālā un finālā, ja ir piemērots divu “Joker” aplu sods.
- 5.9. “Jokera” aplis ir veidots tā, lai “Jokera” apla distance ir garāka nekā pamattrases distance un teorētiskais apla laiks veicot “Jokera” apli, ir vismaz 3 sekundes lēnāks, nekā teorētiskais apla laiks pamat trasē.
- 5.10. Karogu signāli atbilst Komisijas apspirinātam nolikumam par karogiem.
- 5.11. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 5.12. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu.
- 5.13. Finālbraucienā finišējušās automašīnas jānogādā slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas, vai līdz atļaujai izbraukt, ko dod sacensību komisārs. Slēgtajā parkā atļauts atrasties tikai braucējiem, tehniskās komisijas locekļiem un tehniskās komisijas pieaicinātām personām.
- 5.14. Ja brauciena finiša karogs kāda iemesla dēļ tiek rādīts pirms vadībā esošās automašīnas braucienā paredzēto aplu skaita veikšanas, sacensību komisārs var nozīmēt atkārtotu startu.
- 5.15. Ja brauciena finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplu skaita.
- 5.16. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distances tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot distances tiesnešu norādījumiem.
- 5.17. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.
- 5.18. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
 - 5.18.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
 - 5.18.2. pāragra starta gadījumā pusfinālā un finālā;

- 5.18.3. ja brauciena beigu signāls kāda iemesla dēļ tiek parādīts pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto aplu skaitu,
- 5.19. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki. Jebkurš cits gadījums tiks uzskatīts par ārkārtas apstākļiem (force majeure).
- 5.20. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 5.21. Ja braucējs startā, traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāru lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
- 5.22. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds atrunāts Komisijas apstiprinātajos 2018.gada tehniskajos noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
- 5.23. RX Čempionāta norises laikā var tikt veikta dopinga un alkohola kontrole. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt arī sacensību organizatora pārstāvis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0 promiles) pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no attiecīgajām sacensībām. Komisijas padome pēc sacensībām var lemt par attiecīgā dalībnieka sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Treniņu braucieni:

- 6.1.1. Treniņu braucieni braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Treniņu braucienos braucējam obligāti ir jāveic viens aplis, jo vienlaicīgi tiek pārbaudīti laika kontroles raidītāji (transponderi). Braucējs, kurš nav startējis treniņu braucienos, sacensības turpināt drīkst tikai ar sacensību komisāra atļauju.
- 6.1.2. Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas.
- 6.1.3. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
- 6.1.4. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā trīs (3) apļus vienu reizi.
- 6.1.5. Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi tehnisko pārbaudi.
- 6.1.6. Ja braucējs pēc treniņu braucieniem vairs nevar turpināt attiecīgās sacensības, tad par to nekavējoties ir jāinformē dalībnieku tiesnesis vai galvenais tiesnesis.
- 6.1.7. Treniņu braucienā laikā braucējam atļauts neierobežotā skaitā iebraukt "Joker" apli.

6.2. Kvalifikācijas braucieni:

- 6.2.1. Tiek noteikti trīs kvalifikācijas braucieni katrā automašīnu klasē. Lai braucējs kvalificētos pusfinālam vai finālam, braucējam ir jāsaņem punkti vismaz vienā kvalifikācijas braucienā.
- 6.2.2. Kvalifikācijas braucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm. Starta izkārtojums tiek veidots vienā līnijā, ievērojot aptuveni 1 m intervālu starp mašīnām.
- 6.2.3. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apli. Visos kvalifikācijas braucienos tiek uzņemts brauciena laiks. Ātrākā brauciena laika uzrādītājam piešķir 50 punktus, otram ātrākajam 45 punktus, trešajam 42 punktus, ceturtajam 40 punktus, piektajam 39 punktus, sestajam 38 punktus, utt.

- 6.2.4. Braucējiem, kuri nefinišē (DNF), tiek piešķirti lēnākā finišējušā braucēja saņemtie punkti mīnus viens punkts. Braucējiem, kuri nestartē (DNS), vai tiek izslēgti no brauciena (EXC), netiek piešķirti punkti.
- 6.2.5. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem (DNF) atzīmi. Braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti.
- 6.2.6. Kvalifikācijas, pusfinālu un fināla braucieniem novietojumu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošanu sāk ar pirmo starta vietu ieguvušo braucēju, turpina secīgi ar katru nākamo starta vietu ieguvušajiem braucējiem.
- 6.2.7. Kvalifikācijas braucienos novietojumu uz starta mainīt nedrīkst.
- 6.2.8. Kvalifikācijas braucienos "Pole position" mainīt nedrīkst, to nosaka attiecīga posma organizators, par to paziņojot posma nolikumā un uz oficiāla informācijas dēļa.
- 6.2.9. Ja kāds no kvalifikācijas brauciena dalībniekiem neierodas uz startu, pārējo braucēju starta vietu secību un izvietojumu mainīt nedrīkst. Nestartējošā braucēja vieta starta laukumā paliek brīva.
- 6.2.10. Ja sacensībās kādā automašīnu klasē piedalās 4 vai mazāk automašīnas, ar sacensību komisāra lēmumu automašīnu klases kvalifikācijas braucienos var apvienot.
- 6.2.11. Kvalifikācijas braucienu starta sarakstu sastādīšana notiek šādi:
- 6.2.11.1. Pirmajam kvalifikācijas braucienam starta grupas un kārtību nosaka atbilstoši oficiālās izlozes rezultātiem, sadalot braucējus pa grupām. Grupā startē ne vairāk kā 5 braucēji, bet ne mazāk par 3 braucējiem.
Oficiālā izloze notiek sekretariāta telpās un to vada sacensību sekretāre, sacensību komisāra vai galvenais tiesneša uzraudzībā. Izlozē var piedalīties katras komandas viens pārstāvis.
- 6.2.11.2. Otrajai un trešajai kvalifikācijai starta grupas veido sākot ar lēnākajiem braucējiem, 5 ātrākie braucēji vienmēr startē pēdējā grupā. Lēnākajā braucēju grupā nedrīkst būt mazāk par 3 braucējiem.
9 dalībnieku gadījumā lēnākā grupā 4 braucēji, un 5 ātrākie braucēji
8 dalībnieku gadījumā lēnākā grupā 3 braucēji, un 5 ātrākie braucēji
7 dalībnieku gadījumā lēnākā grupā 3 braucēji, un 4 ātrākie braucēji
6 dalībnieku gadījumā lēnākā grupā 3 braucēji, un 3 ātrākie braucēji
- 6.2.12. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir bijis ātrāks pēdējā kvalifikācijā. Ja vairāki braucēji nestartē pirmajā kvalifikācijas braucienā, tad otrajam kvalifikācijas braucienam viņu starta vietu nosaka pēc pirmā brauciena starta kārtības, attiecīgi, kurš braucējs bija izlozēts augstākā starta vietā, tas arī kvalificējas otram braucienam augstāk.
- 6.2.13. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā, tas ir līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanu pirmās pozīcijas braucējam. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē braucējus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, ar Sacensību galvenā tiesneša lēmumu, viņam tiek liegta piedalīšanās attiecīgajā braucienā.
- 6.2.14. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja un/vai pieteicēja izteiktā lūguma pamata, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumos ir situācijas, ja tiek konstatēts neatbilstība braucēja ekipējumam un/vai konstatēts cits drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaicīgi izsakot brīdinājumu attiecīgam sportistam. Vienas sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties attiecīgā braucienā.
- 6.2.15. Pēc veiktajiem visiem kvalifikācijas braucieniem vadošajiem 16 braucējiem piešķir čempionāta izcīņas kopvērtējuma punktus:
1.vieta – 16 punkti;
2.vieta – 15 punkti;

3.vieta – 14 punkti;

4.vieta – 13 punkti, ... 16. vieta – 1 punkts.

- 6.2.14. Katrā kvalifikācijas braucienā braucējiem vismaz vienu reizi jāiebrauc “Joker” aplī. Ja tas netiek veikts, braucēju soda ar 30 sekunžu laika sodu, kas tiek pieskaitīts pie braucēja attiecīgā brauciena kopējā laika. Ja braucējs “Joker” aplī ie brauc vairāk nekā vienu reizi, ar sacensību komisāra lēmumu vainīgais braucējs var tikt sodīts.

6.3. Pusfinālu braucieni:

- 6.3.1. Pirmo 12 vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas rezultātiem kvalificējas pusfināla braucieniem. Pusfināli notiek gadījumā, ja pēc veiktajām kvalifikācijām ir kvalificējušies 8 vai vairāk braucēji, un katrā no pusfināliem var piedalīties vismaz 4 automašīnas. Ja pusfināli netiek rīkoti, tad finālam kvalificējas seši labākie kvalifikācijas kopvērtējuma braucēji.
- 6.3.2. Katrā klasē tiek aizvadīti divi pusfināli, ne vairāk kā 6 braucēji vienā pusfinālā. Mašīnas tiek sadalītas 3 rindās, katrā rindā pa 2 automašīnām. Pusfinālā jāveic 6 apli.
- 6.3.3. Pirmā, otrā un trešā vieta katrā no pusfināliem automātiski kvalificējas finālam.
- 6.3.4. Vietu sadalījumu pusfināla braucieniem nosaka kvalifikācijas braucienu beigās, saskaitot visu kvalifikācijas braucienu punktus. Pusfināla braucienam sadalījums tiek veikts pēc šādas shēmas: Kvalifikācijas braucienu kopvērtējuma 1., 3., 5., 7., 9., 11. vieta veido pirmā pusfināla sastāvu, un 2., 4., 6., 8., 10., 12. vieta veido otrā pusfināla sastāvu.
- 6.3.5. Pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš ir kvalificējies attiecīgajam pusfinālam pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, ieņem atlikušo vietu pirmajā rindā. Šāda izvēles kārtība pastāv arī nākamo rindu braucējiem. Mainīt starta rindu nav atļauts. Starta laukumā vietām jābūt iezīmētām uz asfalta seguma virsmas.
- 6.3.6. Katra pusfināla braucēji tiek klasificēti pēc iegūtās vietas pusfinālā un kopējā pavadītā laika distancē, kas tiek fiksēts pēc finiša līnijas šķērsošanas. RX Čempionāta izcīņas kopvērtējumā braucējs, kurš pusfināla braucienā ieņem:
- 1.vietu – saņem 6 punktus;
 - 2.vietu – saņem 5 punktus;
 - 3.vietu – saņem 4 punktus;
 - 4.vietu – saņem 3 punktus;
 - 5.vietu – saņem 2 punktus;
 - 6.vietu – saņem 1 punktu.
- 6.3.7. Ja braucējs pusfināla braucienā nav veicis “Joker” apli, viņš tiks klasificēts kā pēdējais pusfinālā un RX Čempionāta punkti, kas tiek saņemti par pusfināla braucieniem, netiek piešķirti.
- 6.3.8. Ja braucējs tiek diskvalificēts vai izslēgts no pusfināla, punkti piešķirti netiek.
- 6.3.9. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt pusfinālā (DNS – nespēj ierasties uz pirms starta zonu ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu pusfinālā iegūst braucējs, kurš pēc kvalifikācijas rezultātiem ir nākamais. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kas ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti.
- 6.3.10. Katra pusfināla ceturtais vietas ieguvēji kļūst par rezervistiem finālam gadījumā, ja kāda no finālam kvalificējamām automašīnām netiek uz starta. Šādā gadījumā prioritāte ir braucējam, kurš ieguvis lielāku punktu kopsummu.

6.4. Finālu braucieni:

- 6.4.1. Finālbraucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm. Finālā piedalās 6 braucēji, 3 rindās, katrā rindā pa diviem braucējiem. Finālā ir jāveic 6 apli.
- 6.4.2. Vietu sadalījumu finālbraucienam nosaka pusfināla braucienu rezultāti. Pirmo starta rindu un pirmo starta pozīciju (pole position) piešķir braucējam ar lielāko punktu kopsummu pēc veiktajiem braucieniem (kvalifikācija, pusfināls), otro starta vietu piešķir otra pusfināla uzvarētājam. Tādu pašu starta pozīciju sadalījumu piešķir otro un trešo vietu ieguvējiem pusfinālā.
- 6.4.3. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt finālā (DNS – nespēj ierasties uz starta ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu finālā iegūst braucējs, kurš pēc pusfināla rezultātiem ir ceturtās vietas ieguvējs ar lielāko punktu kopsummu. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kuri ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti.
- 6.4.4. Pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš ir kvalificējies finālam pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, ieņem atlikušo vietu pirmajā rindā. Šāda izvēles kārtība pastāv arī nākamo rindu braucējiem. Mainīt starta rindu nav atļauts. Starta laukumā vietām jābūt iezīmētām uz asfalta seguma virsmas.
- 6.4.5. Fināla braucēji tiek klasificēti pēc iegūtās vietas finālā un kopējā pavadītā laika distancē, kas tiek fiksēts pēc finiša līnijas šķērsošanas. RX Čempionāta izcīņas kopvērtējumā braucējs, kurš fināla braucienā ieņem:
- 1.vietu – saņem 8 punktus;
 - 2.vietu – saņem 5 punktus;
 - 3.vietu – saņem 4 punktus;
 - 4.vietu – saņem 3 punktus;
 - 5.vietu – saņem 2 punktus;
 - 6.vietu – saņem 1 punktu.
- 6.4.6. Ja braucējs fināla braucienā nav veicis “Joker” apli, viņš tiks klasificēts kā pēdējais finālā un RX Čempionāta punkti, kas tiek saņemti par pusfināla braucieniem, netiek piešķirti.
- 6.4.7. Automašīnas, kuras piedalījušās finālā, un ir finišējušas, pēc brauciena nekavējoties jānogādā slēgtajā parkā. Tas neattiecas uz automobiļiem, kuri ir bojāti negadījumā, vai nav veikuši sacīkstes pilnu distanci. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā vismaz 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas vai līdz sacensību komisāru lēmumam.

7. SODI

- 7.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucieniem gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 7.2. Šī sodu tabula nav izsmeļoša. Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām:

| | Pārkāpums | Lēmumu pieņem | Sods |
|--------|---|----------------------|-------------------|
| 7.2.1. | Piedalīšanās sacensībās ar automašīnu un drošības ekipējumu, kuri neatbilst tehnisko noteikumu prasībām | Sacensību komisārs | Aizliegts startēt |
| 7.2.2. | Nederīga braucēja licence un nesamaksāta dalības nauda, reģistrācijas maksa | Sacensību komisārs | Aizliegts startēt |

| | | | |
|---------|---|---|---|
| 7.2.3. | Automašīnas neatbilstība drošības prasībām | Sacensību komisārs | Aizliegts startēt |
| 7.2.4. | Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja tas tiek uzskatīts par sacensību laika kavēšanu | Sacensību galvenais tiesnesis | Kvalifikācijas braucienā tiek izslēgts no brauciena (DNS) Pusfināla un fināla braucienos tiek aizvietots ar nākamo braucēju (DNS) |
| 7.2.5. | Braukšana ārpus trases ar četriem automašīnas riteņiem, tādējādi iegūstot priekšrocības, tas ir, saīsinot veicamo distanci tādējādi iegūstot labāku laiku un/vai vietu, pret citiem braucējiem: | Sacensību galvenais tiesnesis | Pirmā reizē: +5 sek laika sods pie brauciena laika un brīdinājums. Atkārtoti: Izslēgts no brauciena (EXC) |
| 7.2.6. | Pāragrs starts: Kvalifikācijas braucienā: - Pirmā reize - Otrā reize Pusfinālā un finālā: - Pirmo reizi - Otrā reize | Sacensību galvenais tiesnesis | +30 sekunžu sods pie kopējā brauciena laika Izslēgts no brauciena (EXC) “Joker” apli braucējs izbrauc divas raizes Izslēgts no brauciena (EXC) |
| 7.2.7. | Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi | Sacensību galvenais tiesnesis | 100 EUR |
| 7.2.8. | Nepiederošas personas atrašanās starta zonā | Sacensību galvenais tiesnesis | 50 EUR |
| 7.2.9. | Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana | Sacensību galvenais tiesnesis | Aizliegts startēt |
| 7.2.10. | Ātruma neievērošana servisa zonā | Sacensību galvenais tiesnesis | 50 EUR par katru pārkāpto km/h, var tikt piemērots cits sods pēc sacensību komisāra lēmuma |
| 7.2.11. | Neierašanās uz dalībnieku sapulci – kas kontrolēs?? | Sacensību galvenais tiesnesis | Sods 100 EUR |
| 7.2.12. | Neierašanās uz apbalvošanu, | Organizators | Sods 100 EUR + nesāņem balvas tikai Kausu |
| 7.2.13. | Dalībniekam un oficiālai personai pārbaudes laikā ja tiek konstatēta alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids. | Sacensību komisārs Pēc sacensībām Komisijas padome | Izslēgts no sacensībām Diskvalifikācija atbilstoši Kodeksa nosacījumiem. |

7.3. Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.

8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.
- 8.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja LAF Kodeksā vai nolikumā

- attiecīgais jautājums nav iekļauts, - vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 8.3. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.
 - 8.4. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
 - 8.4.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots,
 - 8.4.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
 - 8.5. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai braucējam vai pieteicējam.
 - 8.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
 - 8.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - 8.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
 - 8.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
 - 8.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
 - 8.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
 - 8.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
 - 8.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 9.1. Lai sacensību posms ieskaites klasē tiktu ieskaitīts RX čempionāta kopvērtējumā, posmā jāpiedalās vismaz 6 dalībniekiem un kopvērtējumā jābūt ieskaitītiem vismaz četriem posmiem.
- 9.2. RX čempionāta posma ieskaites punkti individuālajā vērtējumā tiek piešķirti dalībniekiem par kvalifikācijas, pusfināla, fināla braucieniem un tiek summēti kopā par visiem posmiem. Ja viens vai vairāki dalībnieki ir ieguvuši vienādu punktu skaitu augstāku vietu iegūst tas dalībnieks kurš ir guvis visvairāk 1. vietas, pēc tam 2.vietas, pēc tam 3. vietas finālos. Ja pēc šī sadalījuma nevar noteikt kopvērtējuma pozīciju sadali, tiek vērtētas augstākās vietas pusfināla un kvalifikācijas braucienos.
- 9.3. Finālbrauciena uzvarētājs ir posma uzvarētājs. Pārējie dalībnieki tiek klasificēti un punkti piešķirti pēc braucēju ieņemtajām vietām.
- 9.4. RX čempionāta posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.
- 9.5. RX čempionāta posmā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.
- 9.6. Balvu fondu RX čempionāta posmā veido kausi un balvas.
- 9.7. Uz apbalvošanu sportistiem jāierodas braucēja kombinezonā.
- 9.8. RX čempionāta individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.
- 9.9. RX čempionāta posmā komandu vērtējumā ieskaites punktus piešķir, summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus.
- 9.10. RX čempionāta komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu RX čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādu punktu summas gadījumā augstāku

vieta ieņem komanda, kuras braucējiem ir vairāk labāku vietu RX čempionāta kopvērtējumā.

9.11. RX čempionāta komandu kopvērtējumā apbalvo pirmās trīs komandas.

10. PAPILDU INFORMĀCIJA

- 10.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transporta līdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.
- 10.2. Telemetrija / balss saziņa – automobilim atrodies trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta.
- 10.3. Šī definīcija neietver:
 - 10.3.1. Balss radiosakarus starp braucēju un viņa komandu;
 - 10.3.2. Oficiālās laika kontroles dienesta raidītājs (transponders);
 - 10.3.3. Automātisko laika ņemšanas iekārtu.
- 10.4. Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
- 10.5. Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
- 10.6. Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
- 10.7. GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.
- 10.8. Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkāda veidā savienotas ar jebkādu automobiļa sistēmu.
- 10.9. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 10.10. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.

**Atceramies, ka sporta pamata principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.
Krosa komisijas padome novēl Jums veiksmīgu sezonu!**

1.Pielikums

Latvijas rallijkrosa čempionāta Junioru kausa izcīņa

1. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās LADA RX, Touring 2000, Super 1600 un Open klašu braucēji, kuri dzimuši 1997.gadā vai vēlāk.
2. Reģistrējoties sacensībām braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.
3. Latvijas autokrosa čempionāta Junioru kausu veido 1997.gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).
4. Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīnā piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.
5. Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.
6. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.

| | | Dalībnieku skaits | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V i e t a | | >20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 1 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 3 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | - |
| 4 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - |
| 5 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - |
| 6 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - |
| 7 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |